



ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 10497/11

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 6 LUGLIO 2011)

L'anno duemilaundici, il giorno di mercoledì sei del mese di luglio, alle ore 15,40, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 CORSINI MARCO.....	<i>Assessore</i>
2 CUTRUFO MAURO.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 DE PALO GIANLUIGI.....	“
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	<i>Assessore</i>	10 GASPERINI DINO.....	“
4 AURIGEMMA ANTONIO.....	“	11 GHERA FABRIZIO.....	“
5 BELVISO SVEVA.....	“	12 LAMANDA CARMINE.....	“
6 BORDONI DAVIDE.....	“	13 VISCONTI MARCO.....	“
7 CAVALLARI ENRICO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Belviso, Bordoni, Corsini, De Palo, Gasperini, Ghera e Lamanda.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 219

Disciplina della sosta dei ciclomotori e dei motocicli negli stalli soggetti a tariffazione.

Premesso che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 28 marzo 1996 sono stati stabiliti i criteri per la determinazione e modulazione delle tariffe relative alla sosta dei veicoli nelle zone soggette a tariffazione della sosta;

Che con la stessa deliberazione sono stati esentati dal pagamento della sosta, tra gli altri, i ciclomotori ed i motocicli;

Che con deliberazioni della Giunta Comunale n. 257 dell'8 agosto 2008, n. 281 dell'11 settembre 2008 e n. 113 del 16 aprile 2009 relative alla "Nuova disciplina della sosta tariffata su strada" è stato previsto, tra l'altro, l'incremento dell'offerta di stalli per ciclomotori e motocicli, fino al 100%, in tutte le zone ove si è riscontrata una forte domanda di addetti e destinati (anche non sistematici) nonché la flessibilità di utilizzazione degli stalli fra autoveicoli e motocicli;

Che, considerato il costante aumento del numero dei motoveicoli circolanti, nonostante l'incremento dell'offerta di stalli riservati, permangono forti criticità relativamente alla sosta dei veicoli suddetti;

Che l'utilizzo dei ciclomotori e dei motocicli, favorendo la fluidificazione del traffico cittadino, apporta, per tale motivo, anche riflessi positivi sui livelli d'inquinamento atmosferico;

Che pertanto si ritiene opportuno, al fine di aumentarne la disponibilità, consentire la sosta ai ciclomotori e motocicli negli stalli soggetti a tariffazione, ferma restando l'esenzione dal pagamento della sosta medesima;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada);

Preso atto che in data 5 luglio 2011 il Dirigente della U.O. Programmazione Sviluppo e Controllo del Traffico e della Viabilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere favorevole che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Camilli";

Che in data 5 luglio 2011 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell'art. 29, c. 1 lett. h) e i) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti la coerenza della proposta in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economica- finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Considerato che la presente deliberazione non comporta impegni di spesa;

Visto l'art. 7, comma 9 del Codice della Strada;

Visto l'art. 25 dello Statuto;

LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi di cui alle premesse:

DELIBERA

di consentire la sosta negli stalli tariffati sia alle autovetture che ai ciclomotori e motocicli.

I ciclomotori e motocicli a due e tre ruote sono esentati dal pagamento della sosta.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti è incaricato di emanare i relativi provvedimenti attuativi.

E' abrogata ogni disposizione in contrasto con la presente disciplina.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

G. Alemanno

IL SEGRETARIO GENERALE

L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del
6 luglio 2011.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....