

MOTO MORINI

CLUB NEWS

112003

Calendario Attività

Coordinate MMC

Iscrizioni

Tecnica

Fisco

Attualità

Humor

Gennaio - Marzo 2003

Moto Morini club news

*Trimestrale di informazione sull'attività del
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci
numero 1/2003 a cura di*

Fabio Ferrario, Andrea Mazzini, Sergio Milani

edito da :

FPM edizioni srl
00147 Roma - via C.Colombo 183
ndr2002@libero.it
Direttore editoriale:
Andrea Mazzini

STESSA SPIAGGIA, STESSO MARE

Recitava una canzone..."per quest'anno non cambiare stessa spiaggia, stesso mare.." e così è!

Anche quest'anno andiamo all'Isola d'Elba.

Non è un vero raduno, è una gita tra amici, i posti sono limitati e l'organizzazione si limita a prenotare l'albergo, a indicare gli orari ed i luoghi dell'incontro ed a suggerire itinerari.

Proprio perché sarà tra amici l'efficienza dei mezzi meccanici e la puntualità sarà garanzia di divertimento per tutti anche quest'anno.

Inizialmente l'idea era di riservare l'appuntamento alle piccole cilindrate ma per le richieste di alcuni, per le caratteristiche dell'Elba e per la pazienza che hanno garantito e giurato i centauri che interverranno anche le cilindrate alte (morinisticamente parlando) saranno le benvenute.

Per il primo numero dell'anno cosa dire? Siamo ancora qua, le iniziative crescono (leggete il numero) gli iscritti anche, le moto se continueremo ad amarle continueranno a supportarci (evitiamo di girare con mezzi vergognosi almeno ai raduni!!) e quindi non ci si lamenta.

A breve (si parla sempre di tempi da club) ci saranno importanti novità editoriali

In ultimo... buon divertimento e buona stagione (i mercatini, Misano, Morano, Padova, l'Elba, il 25 aprile, Roma)

Andrea

In questo numero

- **io Morinista**
- **l'angolo tecnico: il restauro**
- **calendario appuntamenti**
- **il bollo per moto d'epoca**

RESTAURO..... CHE PASSIONE!

Mi ricordo la prima volta che decisi di riportare agli antichi splendori una motocicletta che era arrivata alla frutta.

Il sentimento iniziale, quello che ti fa dire: "adesso ci penso io!", fu lo stesso che ancora oggi provo davanti al "rottame" di turno, ma all'epoca anche lo scoramento si manifestò subito e con una forza nettamente superiore, all'immediato istinto di restaurazione.

Lo smarrimento, derivava dal fatto che avrei voluto raggiungere rapidamente l'obiettivo prefissato, non riuscendo a decidere, però, da che parte iniziare l'opera.

La roba da fare era tantissima! Rimettere a posto qui, controllare qua, sostituire lì, ribattere là, etc, etc, etc!!

Il restauro però, è principalmente un atto di pazienza, di passione e di amore, nei riguardi di quel mezzo.

Ma questo l'ho capito più tardi, e ho anche imparato che bisogna saper aspettare, dando tempo al tempo, senza fretta.

Cercare minuziosamente le cose che vanno e quelle che non vanno, risolvendo passo dopo passo i problemi che lo smontaggio e il successivo rimontaggio, mettono in evidenza.

Tutto, sempre, con la solita, giusta pazienza.

E' un po' come quando, una volta messo nelle botti di rovere, si aspetta la maturazione del vino, quello buono.

Certo nel caso del restauro non si deve attendere passivamente come nel caso del vino: bisogna darsi da fare, altrimenti hai voglia ad aspettare!!

Ma quando restaurare e quando conservare? Quale è lo stato che dovrebbe decretare o meno l'inizio del lavoro di restauro?

Io credo che un mezzo, pur dimostrando gli anni che ha e pur avendo su di se i segni (sicuramente non eccessivamente marcati!) del suo utilizzo passato, deve avere la sua "dignità", altrimenti, a mio avviso,

gli va restituita con un valido restauro.

Certo, mi rendo conto che una decisione del genere è molto personale e io devo ammettere che per la maggior parte delle moto sulle quali ho lavorato, presi la decisione, e la feci prendere al proprietario, di optare per il restauro totale.

Ma io, in effetti, non amo molto i mezzi conservati, a meno che non stiano veramente in forma, diciamo almeno all'80% dello stato originario, o che attraverso i loro segni del tempo e dell'uso, non raccontino qualcosa di speciale.

Faccio un esempio, forse un po' al limite, ma almeno così spiego meglio il mio punto di vista sulla questione.

La Bialbero che possiede Luzzi nella sua officina, sicuramente con un buon lavoro di restauro, potrebbe tornare agli antichi fasti e diventare come nuova, ma sarebbe giusto?

Su quella moto hanno messo le mani Lambertini (Dante) e Biavati mentre Mendogni e Damiani l'hanno portata al limite nelle gare. Le macchie d'olio e la vernice consumata o graffiata, raccontano la sua esclusivissima storia che non può e non deve essere cancellata. Anche se la moto è abbastanza al di sotto dell'80% di cui parlavo prima.

Non so se avete capito il mio punto di vista, comunque se siete nel dubbio di dovere restaurare o meno una moto, prendete la vostra decisione, perché come diceva Clint Eastwood in uno dei suoi film..."Le opinioni sono come le palle. Ognuno ha le sue!!"

Alla prossima.

Fabio

APPUNTAMENTI

pag. 3

MERCATINI, MOSTRE SCAMBIO & EVENTI

12-13 Aprile - Mostra scambio a Roma

Presso l'ippodromo delle Capannelle, Millennium Expo. Un modo come un altro di darsi all'ippica...

25 aprile - Giro di Primavera:

appuntamento alle 9.30 al Gianicolo, poi destinazione Tolfa.

24 - 25 MAGGIO: 2° ELBA RAID

Organizzato dal Nostro Sodalizio, a grande richiesta, dopo lunghe valutazioni, si è deciso di replicare l'iniziativa dello scorso anno, coronata dal successo (resoconto sul notiziario n.2/2002).

Il costo è di euro 35 per il pernottamento in albergo, in camera doppia, più i costi del traghetto che partirà alle ore 9 del gg. 24 da Piombino. Pasti, benzina, souvenir e ogni altra spesa è ovviamente a carico di ciascun partecipante.

Le prenotazioni debbono pervenire entro il mese di Aprile, per poter far fronte agli oneri organizzativi.

Per confermare la partecipazione occorre versare un anticipo di euro 20. Affrettatevi, sono già molti coloro che hanno confermato la partecipazione e i posti non sono illimitati.



16-17-18 Maggio 2003 Motoraduno Moto Morini Galzignano Terme (PD)

5° MOTORADUNO Moto Morini Club di Galzignano Terme (PD) a GALZIGNANO TERME (PD)

GIUGNO -Data ed evento da confermare

MORINI DAY a Morano Po

I NOSTRI SOLDI

IL BOLLO PER LE "ANZIANE"

Sull'ultimo numero di Motociclismo D'epoca, è apparsa la lista aggiornata dei motoveicoli che avendo un'età compresa tra i venti e i trenta anni ed essendo stati inclusi nella lista stilata dalla FMI., non pagano più la tassa di possesso ma, come ai vecchi tempi, una tassa di circolazione a titolo forfetario e solo se circolanti.

A tal proposito saranno contenti i "Kanguristi", visto che la loro amata cavalcatura è rientrata nella preziosa lista.

Questa tassa di circolazione, o bollo, è stata fissata in 10,33 euro per quasi tutto il territorio nazionale (l'aumento a 20,66 euro non è stato applicato, fortunatamente!) ed è pagabile in qualsiasi mese dell'anno senza poter incorrere in sanzioni amministrative.

Le regioni che faranno pagare di più il bollo sono il Veneto e la Calabria (11,36 euro), e le Marche (11,15 euro).

Per ulteriori informazioni su può visitare il sito internet della F.M.I., o quello dell'Ufficio delle Entrate (www.agenziaentrate.it/servizi/bollo/informazioni/index.htm).

Per il pagamento del bollo, a quanto pare, è inutile provare alle agenzie dell'A.C.I. in quanto queste, pur sapendo della vicenda in questione, per motivi informatici non riescono ad accettare il pagamento di veicoli d'epoca di età inferiore ai trenta anni.

Stesso discorso sembra che si debba fare per le tabaccherie, in quanto le diaboliche macchinette che hanno in dotazione, non riconoscono la categoria "moto tra i venti e trenta anni", come veicoli d'epoca.

Non rimane quindi che dirigersi all'ufficio postale più vicino e, scrivendo nello spazio riservato alla causale "motoveicolo esente ex art. 63 legge 342/2000", pagare il conto corrente appositamente con la somma di 10,33 euro,

Basta che le Regioni non ci ripensino! Fabio

SHOPPING & CONVENZIONI

A Roma, nuovo punto convenzionato per i vostri acquisti. Chiedete di Daniela e presentate la tessera del Moto Morini Club per avere a prezzi di favore i prodotti dei seguenti Marchi:

Caschi: Nolan, AGV, FM, e da bambino

Borse: Givi

Abbigliamento:

Dainese, Axo,

Tucano,

Jollysport

Art.tecnici:

Castrol, NGK,

Denso, Yuasa



Sono disponibili presso la Sede del Club pneumatici 4.10/H18 post.e 90/90 H18 ant, di nuova produzione, della casa tedesca Heidenau. Disegno battistrada d'epoca, miscela moderna, costi contenuti. Per info 3383697154



Se dovete fare la revisione, andate da Ziliani, e chiedete di Fabio. Oltre lo sconto, troverete una persona disponibile e competente.



Cosa ci riserva il futuro ?

morini club news 1/2003

pag. 5

NOI, IL MOTO MORINI CLUB.

L'incontro fortuito di due appassionati, l'esigenza di riunire in un sodalizio, ben visibile e legittimato, altre persone che condividono la stessa passione, la consapevolezza di amare un marchio che da sempre si distingue nel panorama motociclistico nazionale e internazionale, il passaggio ad una nuova proprietà che determina l'incredibile e ingiustificata fine della produzione e della vita della piccola grande fabbrica bolognese, in un momento in cui da via Bergami sarebbero potuti uscire nuovi e validi mezzi da affiancare a quelli che già venivano prodotti, la speranza di poter rivedere, prima o poi, una nuova moto, per riprendere il cammino così incredibilmente interrotto.

Questi i motivi fondamentali, che portano alla fondazione del Moto Morini Club, nell'estate del 1998.

Da subito viene ritenuto indispensabile, il riconoscimento della Federazione Motociclistica Italiana, in qualità di unico ente in grado, a nostro avviso, di "legittimare" e dare maggiore visibilità al sodalizio.

Con la decisione di affiliarci alla F.M.I., abbiamo voluto dare, inoltre, la possibilità a tutti i soci



Il Moto Morini Club vi fa sentire giovani !!!

morinisti, di accedere alle polizze assicurative per veicoli d'epoca, senza che questi, magari iscritti ad un altro Morini Club non riconosciuto dalla Federazione, si ritrovino a dover cercare un qualsiasi altro motoclub F.M.I, per poter stipulare il "prezioso" contratto, disperdendo in questo modo, la forza del gruppo.

Fino ad oggi il Moto Morini Club con sede a Roma, è l'unico sodalizio di marca (Morini) ad

avere il riconoscimento della Federazione Motociclistica Italiana, e siamo tuttora convinti che ciò dia maggior valore all'associazione.

La frequentazione sistematica delle maggiori



mostrescambio nazionali, fa sì che il rapporto con molti morinisti, soci e non, sia continuativo e rappresenti un vero e proprio punto di riferimento, per scambiare idee, per incontrare amici o per trovare l'eventuale ricambio.

Con tutti coloro che hanno deciso di aderire al Morini Club, la comunicazione è garantita anche da un notiziario, spedito sia con posta tradizionale che via e-mail, su cui i soci stessi possono raccontare storie e dare suggerimenti sul mantenimento dei nostri amati mezzi, mantenendo vivo un rapporto che nel tempo si sta, a quanto pare, sempre più consolidando.

La possibilità di confronto e di informazione potrà trovare una continuazione "elettronica" nella rete, nel sito www.motomoriniclub.it e www.motomoriniclub.com, entrambi di nostro dominio e tra breve funzionanti.

La voglia di stare insieme in sella alle nostre Morini, ci spinge a cercare sempre nuove occasioni di incontro, così oltre ai tradizionali incontri e raduni, abbiamo pensato e realizzato dei raid, come quello dell'isola d'Elba dedicato a Corsaro e Corsarino, dove i protagonisti possono evadere dalla routine e ritagliarsi un "pezzo di tempo" per godersi la propria moto, in bellissimi luoghi a fare da cornice.

Questo in breve, cari amici, siamo noi...del Moto Morini Club.

Fabio

Nota della Redazione: il testo ci è stato inviato con la seguente nota di accompagnamento:

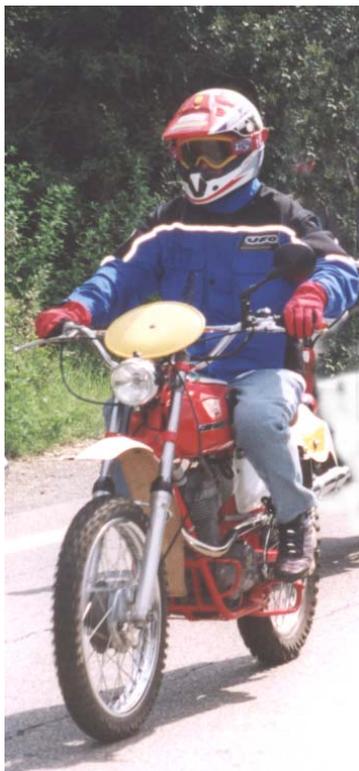
*Qui di seguito, ti invio lo scritto di Francesco, circa il suo primo e unico amore...naturalmente la Morini!!!
Un saluto a presto. Paola.*

Avete già capito tutto di Francesco...

FRANCESCO SI RACCONTA

C'è un Morini Club a Roma!! e fa un raduno a settembre!! bisogna andarci... benzina nel Corsaro e nel Corsarino di Marco e via!! Così, conosciamo Fabio e Andrea e ben volentieri accettiamo il loro invito a partecipare alla vita del club.

Con Marco usciamo dalla prima riunione del mercoledì con la consapevolezza di aver trovato un bell'ambiente, gente simpatica, competente e appassionata delle *a m a t e m o t o* bolognesi...già, la Morini...ma come è nato questo amore? Frequentavo la prima liceo e all'uscita della *s c u o l a* allungavo la strada di casa per visitare il locale concessionario; beh..il regolarità "Ronzani", per me la più bella moto che ci sia, era lì in



vetrina e mi faceva sognare, e non solo di notte....

Mio padre mi disse subito che il prezzo era fuori dalla sua portata, di togliermela dalla testa e aggiunse anche, che con quello che costava si poteva comprare una Fiat 500; questo paragone mi parve invero, blasfemo!

Comunque, l'anno dopo, si era nel '69, mi regalò il Corsaro 125 Sport Lusso, quello blu, per intenderci; l'ho tenuto tre anni usandolo sempre anche l'inverno e l'inverno nel mio Trentino, è davvero rigido.

Dopo, iniziò il periodo delle gare di regolarità, oggi chiamato Enduro, con le fumose 2 tempi; ma nell'84 una nuova Morini: il 350 Kanguro; credo di essere stato uno dei pochi che lo ha usato davvero in fuoristrada...che motocicletta!!! leggera e potente! Poi la regalai a mio fratello che dopo anni la vendette ad uno che la possiede tuttora; se me la rivendesse.....

Alcune fuoristrada jap, tanto enduro, l'Africa, poi nel '99 si avverò il sogno: un regolarità Casa ben conservato!! ora ne ho altri due, che sono nelle abili mani di Cesare Luzzi e di Fabio, un Corsarino e un Camel o Corsarone come ben lo chiama Fabio!

Cara Morini mi sei entrata nel cuore da ragazzo e lì sei sempre rimasta ed ora con gli amici del Club ti assicuriamo tanti e tanti anni di cure, messe a punto e.....kilometri!!

Francesco

QUOTE ASSOCIATIVE 2003

pag. 7

- Socio Ordinario - euro 37

- Simpatia (solo per l'estero) - euro 15

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget stabiliti per l'anno in corso la tessera annuale del MMC; la tessera FMI (solo per gli ordinari); notiziari Morini e Motoitalia; polizze assicurative storiche HELVETIA; inoltro pratiche registro FMI e Morini; certificato di conformità all'originale;...e per i soci a Roma.. le convenzioni

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, in via Luigi Corti, 29 a Roma

- Bonifico intestato a: Moto Morini Club - Monte dei Paschi di Siena ag. 11 Roma - p.zza dei Navigatori 8/b Cc. n. 15964,71 CAB 1030 ABI 03211

chi non avesse ancora rinnovato l'iscrizione (sono pochi ...) deve affrettarsi - inviate anche una foto di voi con la vostra amata (la Morini, non la fidanzata)

VITA DI CLUB

Come da programma, il 26 Dicembre scorso abbiamo dato il nostro contributo alla "befana Motociclistica", che prevedeva una raccolta di giocattoli a favore dei bambini meno fortunati.. Non vorrei fare della demagogia o del facile moralismo, ma quando realizzo che con il costo di un, che so, due in uno in titanio, o di una gomma racing si potrebbero risolvere per un bel pezzo i problemi

di qualche bambino del "terzo mondo" beh... allora mi viene da pensare. Ognuno in privato si regoli come vuole, ma come Club credo che sia condivisibile l'obiettivo di essere più attivi nel sociale. Voi che ne dite ?

Sergio



