

MOTO MORINI

C L U B N E W S



l'angolo tecnico

calendario attività

coordinate MMC

il morini day

MOTO MORINI CLUB NEWS

a cura di

Fabio Ferrario e Andrea Mazzini

è supplemento al numero di maggio
di PREVIEW ITALIA

iscr.trib. di roma al n. 172 del 30/03/1995

FPM edizioni srl -

Roma via C.Colombo 183 00147

tel. 06.51.80.565 email: ndr@pronet.it

PREVIEW ITALIA

DIRETTORE RESPONSABILE

Angelo Gregoris

DIRETTORE EDITORIALE

Andrea Mazzini

E D I T O R I A L E

Il ritorno di un mito.

La leggenda continua.

Stà per nascere la moto del nuovo millennio.

Vaneggiamo? Ci siamo bevuti tutto il bevibile?

Siamo semplicemente dei grandi sognatori?

Forse si, forse no.

Ma di cosa stiamo parlando forse già lo sapete o forse non lo sanno tutti.

Allora diciamolo chiaramente.

La settimana scorsa la Ducati ha finalmente ceduto il marchio Moto Morini.

A chi?

Alla Morini Franco Motori.

Il nome, il marchio è restato in casa.

La notizia, passata per il Sole 24 Ore probabilmente sarà sulle riviste specializzate dal prossimo numero.

Cambia qualcosa?

Sicuramente si, come si svolgeranno i fatti è presto ipotizzarlo ma sicuramente per il 2000 qualcosa accadrà.

Per ora è solo una bella, una buona notizia, a presto

Andrea e Fabio

in imminente uscita del ns. libro,riportiamo un fax:

"Bologna, 04/05/99

Mi è stato richiesto e, ne sono lieto, di stendere qualche breve considerazione in chiusura di questo volume.

La Morini Franco Motori S.p.A., azienda di famiglia, ha infatti riacquisito dalla Ducati Motor S.p.A. lo storico marchio "Moto Morini".

Per noi una grande conquista. La chiusura del cerchio.

.....
Non abbiamo la presunzione di riportarlo agli antichi fasti, ma ci adopereremo a mantenerlo vivo, attivo, con la nostra più grande soddisfazione e, di chi come Voi, i grandi appassionati, hanno contribuito a farlo grande.

Grazie.

Maurizio Morini

presidente

Morini Franco Motori



PERCHÈ
perchè è un modo per conoscersi,
per ridere insieme,
per i curiosi.....

A CHI SPEDIRE
per posta:
Moto Morini Club c/o FPM.srl
via C.Colombo 183 00147 Roma

via email: ndr@pronet.it
per fax: 06.51.605.982

i o m o r i n i s t a

La mia "carriera" motociclistica, cominciò ormai più di venti anni fa, con una Vespa 50 special, più special che 50 poichè dopo soli pochi mesi di possesso, la medesima veniva modificata alla classica cilindrata di 61 cc. Ho molti ricordi legati a quello scooter, le uscite alla scoperta di nuove zone di Roma, le gite al mare, le "pischelle" da andare a prendere con il proprio mezzo di locomozione, etc. Ma tra i tanti ricordi, uno è in particolare modo impresso nella mia mente.

Un amico dell'epoca, tale Flavio, possessore di un meraviglioso Corsarino ZZ che era per me (e a dire il vero anche per molti altri!), velocisticamente irraggiungibile. Lui parlava di 100/105 Km/h mentre io con la mia "Peppa", raggiungevo poco più di 70 Km/h, figuratevi.....

Sembrava una mini moto da gran premio quel cinquantino: colorazione rossa, mezzi manubri, cupolino, sella con codino e un suono che proveniva dallo scarico, che faceva sembrare il motore (portato a circa 55 cc.), ben più grosso di quello che era.

Eh si, credo proprio che la "scheggia morinista" sia partita proprio in quel periodo in cui provavo un misto di invidia e ammirazione nei confronti di quel Flavio.

Poco tempo dopo, la piccola Vespa 50, mi fu purtroppo rubata e passato un periodo di fisiologico lutto, acquistai la mia prima Morini, una 125 H ruote a raggi del "76 che mi affrettai ad assettare in modo corsaiolo e a modificare a 140 cc., per meglio emulare il mio idolo motociclistico, Marco Lucchinelli che di lì a poco avrebbe vinto il suo primo e unico titolo mondiale.

All'età di venti anni infine, riuscii a coronare il sogno di possedere una Tre e mezzo Sport. Mi ricordo che prima di allora, frequentemente piombavo da Nardi a Piazza della Libertà, per poter toccare e osservare fin nei minimi dettagli l'oggetto del desiderio. Parlavo poi con i meccanici di allora (Bruno e Alvaro che ancora lavora lì e che a me sembra sempre uguale

da due decenni!), chiedevo loro consigli, informazioni.....spesso credo di aver veramente rotto le scatole!!

La Tre e mezzo che ho è ancora quella di allora e che mi ha fedelmente portato in giro per l'Italia e l'Europa e con la quale ho ingaggiato sfide "all'ultima piega", contro occasionali avversari, uscendone sempre a testa alta. Da sei edizioni poi, mi porta al Morini day come unico rappresentante dell' Urbe (a parte quello dello scorso anno in cui ero accompagnato da Paolo, possessore di un bell'esemplare di 500 sei V e da Giovanni detto "Spatola" per via della caratteristica verniciatura a mano della sua "originalissima" Tre e mezzo GT!) e spesso ai semafori, nel caotico traffico di Roma, qualcuno mi rivolge complimenti per la bella cavalcatura che (orgogliosamente!) possiedo.

L'ultimo, un paio di giorni fa aspettando il verde dalle parti della Nomentana: "Complimenti, hai una delle più belle moto prodotte!". Ho risposto con un sorriso compiaciuto e un "Grazie, lo so!".

Fabio Ferrario

I SOCI - QUOTA ASSOCIATIVA:

| | |
|------------------|-----------|
| ordinario | - 50.000. |
| simpatizzante | - 25.000. |
| affiliato estero | - 15.000. |
| onorario | //////// |

il pagamento della quota associativa è indispensabile per la partecipazione attiva alla vita del club

PAGANDO LA QUOTA SI RICEVE:

i gadget stabiliti per l'anno associativo;
la tessera annuale MMC (tutti);
tessera FMI (solo gli ordinari);
notizie sotto forma di mail, bollettino, telefonate;
calendario raduni - cene sociali;
inoltre
le convenzioni (estero con diversa scontistica)

L'ANGOLO TECNICO

LE CANDELE

Le candele hanno un ruolo fondamentale nel corretto funzionamento del motore e perciò qualora si voglia sostituire la candela fino ad allora usata con una di un'altra marca, è necessario non sbagliare il grado termico.

Ogni propulsore deve avere questo componente, come si suol dire, ne troppo FREDDO ne troppo CALDO per non mandare a pallino la carburazione (o meglio la combustione!) ottimale e per non incorrere in problemi più seri.

Le tipologie delle candele indicate dal costruttore, sono in linea generale, quelle ottimali in condizioni di motore standard.

Ovviamente il discorso potrebbe cambiare per un motore elaborato e che magari partecipa a gare!

La MOTO MORINI, indicava per i suoi propulsori prodotti negli ultimi venti anni (i modulari per intenderci), due tipi di candele a seconda dell'utilizzo che si faceva del mezzo.

USO GRANTURISTICO

A.C. C 42 XLS
BOSCH W 5 DC
CHAMPION N 7 YC
DENSO W 22 EP-U
LODGE 2 HL o L 4 Y
MARELLI CW 8 LP

USO SPORTIVO

A.C. C 41 C XLS;
BOSCH W 4 DP o W 3 DP
CHAMPION N 6 YC
DENSO W 24 EP-U
LODGE 25 HL o L 6 Y
MARELLI CW 9 LP

Per un utilizzo quotidiano e/o granturistico della moto, si consigliava una candela più calda mentre per un utilizzo sportivo o per lunghe "tirate" autostradali, una di tipo più freddo.

In breve un elenco delle maggiori marche di candele nelle gradazioni termiche che più ci interessano.

fabio

c e r c o & o f f r o

COMPRA

excalibur 350
Paolo 066145050

125 ss telescopico
Luciano 03483423230

sella corsaro 125 '71
Elio 067824161

Parafango anteriore
corsaro regolarità 2 tappi
Augusto 066146925

Corsaro 125 sport veloce 66/67
Giuseppe 0735 98141

VENDE

morini 175 gt /54
Aristide 06298868

corsarino zz '79
"perfetto" lire 2.000.000.
marco 0330888130

31/2 sport
freni a disco/raggi lire 2.000.000
fabio 063381988

Partecipare alle gare costa circa 15.000 + i costi della trasferta, bisogna allenarsi e partecipare in un buon numero, ma la

soddisfazione di rompere l'egemonia di altre case è forte! Aspettiamo quindi PILOTI, Cronometristi,

disponibilità o indicazioni di spazi disponibili per gli allenamenti e tanta voglia di FARE.

v i t a m o r i n i s t a

MORINI DAY

Il M.D. è un raduno a carattere internazionale che si svolge ormai da dieci anni a Morano sul Po in provincia di Alessandria. La durata del motoraduno è di tre giorni e la base di appoggio è ad un campo sportivo situato sulle rive del Po, dove è possibile campeggiare e usufruire dei servizi del campo sportivo.

Sempre sul posto è possibile pranzare e cenare ad una sorta di self service, organizzato da una cooperativa del paese e la sera dei complessi musicali, strimpellano fino a tarda notte.

In linea di massima, il M.D. prevede dei bei giri per le colline del monferrato con soste "strategiche", caratterizzate da merende e bevute (di vino ovviamente!!) offerte dalle pro loco, azioni di "spionaggio" con annesse fotografie per carpire i segreti dei mezzi più esclusivi e/o speciali, interminabili discorsi su temi tecnici per la realizzazione di modifiche più o meno fantasiose, tentativi di scambio di opinioni in inglese pseudo-tecnico con inglesi, olandesi e tedeschi estimatori del marchio bolognese che ogni anno giungono in quel di Morano per l'occasione.

Arrivare a Morano sul Po da Roma, non è proprio quello che si può definire una passeggiata. I chilometri da percorrere sono circa 630 e il tempo stimato per il viaggio è di circa 6-7e1/2 ore, a seconda delle medie tenute e delle soste effettuate.

A mio avviso la strada migliore è l'Aurelia fino a Livorno e poi da lì, l'autostrada fino all'uscita di Casale Monferrato nord.

Per chi è intenzionato a non mancare a questo importante evento, un sano consiglio..... preparate le chiappe!!

Fabio

REIMMATRICOLAZIONE in sintesi

è necessario:

- **conoscerne il numero di targa;**
- **certificare la proprietà**
- **effettuare il collaudo (MCTC)**
- **iscriverla al PRA.**

per fare ciò, alla prenotazione del collaudo si deve presentare:

- **domanda di revisione in bollo**
- **estratto cronologico**
- **pagamento dei CCP relativi al collaudo - pratiche amministrative - rilascio della nuova targa**
- **dichiarazione di revisione a regola d'arte (dich. autenticata se il titolare dell'officina non ha la firma depositata presso la MCTC)**
- **titolo di proprietà della motocicletta (atto di vendita notarile anche se non con l'ultimo intestatario; dichiarazione di vendita di un rottamatore*)**
- **certificato di residenza in bollo**
- **se la moto è stata radiata d'ufficio, fotocopia della carta di circolazione o denuncia di smarrimento della stessa.**

Durante il collaudo verranno verificate le rispondenze ai dati riportati sui documenti, in particolare:

numeri telaio, numero motore e misure pneumatici e verificata l'efficienza di impianto di illuminazione, stop, clacson, silenziatore ed impianto frenante.

I motoveicoli devono essere dotati di specchietti retrovisori e di frecce

* oggi forse non possibile grazie al
DECRETO RONCHI

PARLANDO DI gare, una delle idee per il prossimo anno è la partecipazione come club al campionato nazionale per la classe turistica.

Filippo e Massimo hanno dato prova delle loro capacità in occasione del Bike Expo in una gara di lentezza. Filippo ha anche partecipato ad una

gara valida per il campionato nazionale (maccarese) e si è portato a casa un ..ricordino.

v i t a m o r i n i s t a

CLASSICHE 500cc STORICHE 175cc

Le ultime due gare riservate a moto classiche fino a 500 cc e a moto storiche 175cc, hanno visto delle belle vittorie firmate Morini. Tutte e due le gare delle 500 (Vallelunga e Magione), si sono svolte sul bagnato e il distacco sul secondo, è sempre stato cospicuo (30" sul circuito romano e 12" su quello perugino!). Ora si tratterà di vedere se anche con la pista asciutta, la moto preparata da Ruozzi e pilota-

ta da Stocco, si dimostrerà vincente. Anche nella classe 175 cc, le Settebello, tradizionalmente molto competitive, hanno detto la loro.

Con due piloti e due mezzi differenti, uno dei quali preparato ancora una volta da Ruozzi, le 175 Morini hanno sbaragliato il campo piazzandosi sempre al primo posto.

Il prossimo appuntamento sarà a giugno, ancora una volta a Vallelunga.

Fabio

c o r s a r i n o RAID SI raid no

Non è facile. La volontà di farlo sicuramente c'è, ma deve essere fatto bene. È sicuramente più difficile organizzarlo che poi parteciparvi anche perchè vorremmo che rimanessero fermi questi "valori":

GRATUITÀ (anche se parziale), SICUREZZA (totale), AFFIDABILITÀ (totale) e DIVERTIMENTO.

Il raid ci porterà in Germania, vuoi per la passione che si ricontra in germania per la MOTO MORINI sia perchè la MM nacque con qualcosa di tedesco....

.... alcuni frammenti

Il raid sarà aperto a Motoveicoli MOTO MORINI di 50cc di cilindrata.

la verifica prima della partenza e la messa a punto del mezzo sarà fondamentale.

Il mezzo non potrà trasportare passeggeri.

Al conducente è richiesto un certificato medico di idoneità (si devono percorrere circa 250km al giorno);

Il conducente dovrà rispettare il regolamento comportamentale previsto per il percorso.

.....il percorso

ROMA - STOCCARDA via BOLOGNA

Km. TOTALI 1.137,90

Giorni previsti 5 (8h. al gg. x 30kmh di media)

È NECESSARIO:

un furgone d'appoggio per ricambi e bagagli

(e per il rientro dei mezzi); telefono per ogni partecipante; copertura assicurativa; ospitalità alberghiera; vitto; abbigliamento adeguato; ricambi; materiale di consumo (benzina, olio, candele)

ecco l'itinerario di massima

| | | |
|---------------------|--------------------------------|-----|
| Settebagni | Svolta sulla E35;A1dir | NE |
| Passo Corese (A... | Svolta sulla E35;E45;A1 | NNO |
| Orte | Vai sulla E35;A1 | NNO |
| Arezzo | Svolta sulla statale | ENE |
| Arezzo (Casenti... | Svolta sulla S71 | NNO |
| Bibbiena Stazione | Tieni la des. sulla S71 | NE |
| Bagno di Romagna | Tieni la des. sulla S71 | ENE |
| | Svolta sulla E45;S71 | NE |
| | Svolta sulla S9 | ESE |
| Cesena | Svolta sulla S71bis | NE |
| Cesena | Svolta sulla E45;A14 | ONO |
| Bazzano (A1-A14) | Vai sulla E35;E45;A1 | ONO |
| Modena (A1-A22) | Svolta sulla E45;A22 | NNE |
| Terme di Brenne... | Tieni la des. sulla E45;A22 | S |
| BrennerpaS E45 | Svolta sulla E45;A13;A22 | NO |
| | Svolta sulla E45;A13 | NNE |
| Innbruck (A12-A... | Svolta sulla E60;A12 | NO |
| Telfs-West | Svolta sulla E532;171 | NNE |
| Telfs | Svolta sulla E532;189 | O |
| Mieming | Continua sulla E532;189 | O |
| Obsteig | Continua sulla E532;189 | O |
| | Svolta sulla E532;314 | N |
| Nassereith | Tieni la sin. sulla E532;314 | NNO |
| | Svolta sulla E532;314;Fer... | ENE |
| | Svolta sulla E532;314 | E |
| Heiterwang | Tieni la sin. sulla E532;314 | NNO |
| Vils | Tieni la sin. sulla E532;314 | ONO |
| Vils | Svolta sulla E532 | O |
| Pfronten Steinach | Svolta sulla E532;B309 | ONO |
| Pfronten | Tieni la des. sulla E532;B3... | N |
| Nesselwang | Tieni la sin. sulla E532;B309 | ONO |
| Oy-Mittelberg (...) | Vai sulla E532;A7 | ONO |
| Kreuz Memmingen | Svolta sulla E43;A7 | NNO |
| Kreuz Ulm-Elchi... | Svolta sulla E52;A8 | O |
| Stuttgart-Degerl... | Svolta sulla B27 | N |
| Stuttgart | | |

INCONTRI ROMANI

Ancora non definitivo il luogo
d'incontro estivo. Posti ne stiamo

valutando molti ma siamo troppo
esigenti!!!
Le date riportate sono solo le

principali.

Riscontrate le date chiamando i
responsabili.

c a l e n d a r i o a t t i v i t à

i nostri raduni

4/5/6/ GIUGNO

10° MORINI DAY - CASALE (AL)

in concomitanza con la mostra scambio di
Casale Monferrato ed il 2° Corsarino Day
informazioni: Fulvio 0142 85236

Metà GIUGNO

RIEVOCAZIONE MILANO TARANTO

Roberto Petrucci, ancora centauro cerca di
riproporre il passaggio a Roma della Milano
Taranto. Il passaggio toccherà la V, la VI e la
VII cicoscizione.

informazioni: Roberto 03471458041

26/ 27 GIUGNO

1° MOTORADUNO IN VATICANO

organizzato dal motoclub "Enrico D'Aureli"
programma dettagliato chiamando il n.
06.7005100 - 03388133395

iscrizione a pagamento (15.000)

"prove di abilità", classifica per "gruppo più
numeroso"; "Percorrenza più lunga";

"Motociclista più giovane"; "Motociclista più
anziano"; "Moto con più anni di immatricola-
zione"

informazioni: Fulvio 0142 85236

??? GIUGNO

.....riportavamo.....ancora non è certo
nulla ma aspettiamo fiduciosi l'invito

IN 1999 WE ARE PLANNING A GREAT INTERNATIONAL
MOTO MORINI MEETING IN GERMANY. MAYBE IT WILL
BE THE 20 TH OF JUNE...

:-)) OLAF

22/23 MAGGIO

ROMA

Raduno Cittadino e Gita fuori porta date e
calendario esatti da confermare

CENE/INCONTRI SOCIALI

DEL MMC ROMA

in attesa di un luogo scelto e del tempo cle-
mente per ora confermiamo il 1° giovedì del
mese all'A.N.A di v.le G. Cesare. ore 20,30

le manifestazioni

GRUPPO 2

24-27/06 TERNI

motoraid Circuiti motoc. delle regioni
m.c. I Draghi (te)

GRUPPO 5 PISTA

23/05 VARANO

epoca 175/250
m.c. Ducale (pr)

13/06 VALLELUNGA

epoca e classiche 175/250
m.c. Gentlemen's (roma)

26-27/06 VALLELUNGA

motolandia d'epoca - int.le
m.c. spoletto e gentlemen's

26-27/06 VIADANA

raduno m.morini e moto d'epoca
m.c. viadana (mn)

le mostre scambio

le prossime significative alle
quali parteciperemo

sono

Novegro 8-9 maggio
Imola a Settembre

Agevolazioni, convenzioni, chiamatele come volete. Sono persone o aziende che cercano di venirci incontro.

Per usufruirne bisogna mostrare la tessera del club. A volte visto che non siamo 3000 e non siamo molto "presenti" biso-

gna ricordarglielo. Per eventuali problemi o malcontenti, non litigate, fatelo presente ad ANDREA. grazie.

l e c o n v e n z i o n i

MATTEI - Tel. 066623468

via dei camillis, 19

materiali di consumo e abbigliamento.

Sconto da verificare secondo il tipo di merce richiesta.

Chiedere di Fausto

DONATI gomme - Tel. 066877039

via borgo vittoria, 81/81a

pneumatici.

Sconto del 35% sul listino

Chiedere di Francesco

BIOSFERA - Tel. 0650930506

via di castelporziano, 434

ag. di viaggi, biglietteria, prenotazioni alberghiere.

Sconto del 3%,

Chiedere di Franco.

FPM - Tel. 065180565

via c. colombo 183

grafica e pubblicità, editing, org. convegni e mostre, pre stampa stampa, stampa digitale e plotter.

Sconto del 15% sul listino (per i servizi non a listino da concordare)

Chiedere di Andrea.

MARCHETTI

via flavia

enoteca.

Sconto da verificare secondo il tipo di merce richiesta.

Chiedere di Marco.

FABIO

Si possono ordinare a , usufruendo di prezzi scontati, ricambi e accessori (alcuni disponibili, altri da ordinare).

ricambi in generale

(meccanica, imp. elettrico, carrozzeria, lavorazioni speciali, lucidatura, sabbiatura verniciatura);

prodotti psp;

pneumatici avon; Continental

ASSICURAZIONI HELVETIA

Arte assicurazioni Srl

via della pigna 56 - Roma

COSTO ANNUO INCLUSE TASSE E SERVIZIO

SANITARIO NAZIONALE

- Massimale unico 5 miliardi per sinistro
- Tutela giudiziaria massimale 10 milioni per sinistro
- Copertura traino massimale 500mila per sinistro (massimo tre sinistri annui)
- La partecipazione alle gare di regolarità è compresa nel premio base
- La guida è limitata a conducenti di almeno 25 anni di età. Fra i 21 ed i 25 anni viene richiesto un supplemento pari al 15% dei premi indicati.
- Per la stipula l'intestatario deve essere iscritto ad un club moto storiche - FMI
- Helvetia assistance.
- L'uso del veicolo può essere quotidiano ma non professionale
- I possibili conducenti devono essere indicati al momento della stipula, normalmente possono essere due. Contemporaneamente, con mezzi diversi, possono circolare solamente in occasione dei raduni ufficiali.

Costi annui

| | |
|---------|---------|
| 1 | 184.000 |
| 2 | 200.000 |
| 3 | 214.000 |
| 4 | 232.000 |
| oltre 4 | 250.000 |

La polizza può essere stipulata anche presso la sede del club, il contrassegno verrà inviato presso il vostro domicilio in circa 7gg.

Il servizio ha un costo a titolo di contributo di lire 15.000.

gli ordini fuori roma sono recapitati presso FPM con corriere, il contributo di spedizione è di 15.000 salvo quando specificato diversamente (estero, pesi o ingombri particolari)