MOTOR

CLUB NEWS



Aprile - Giugno 2002

Moto Morini club news

Trimestrale di informazione sull'attività del Moto Morini Club diffusa tra i soli soci numero 2/2002 a cura di Fabio Ferrario, Andrea Mazzini, Sergio Milani

edito da : FPM edizioni scrl 00147 Roma - via C.Colombo 183 ndr@pronet.it Direttore editoriale: Andrea Mazzini

EDITORIALE

Eh si, quest'anno sembra che tutto vada bene. Ci siamo organizzati meglio qui al MMC e le attività del nostro sodalizio, sembra ne abbiano giovato.

Ci sono più iniziative (anche se il successo pieno di adesioni sembra difficile se non impossibile da raggiungere, ma in fin dei conti, come si dice, meglio pochi ma buoni!), questo notiziario esce con più puntualità, è in dirittura di arrivo il nostro sito internet. etc.....

Tra le tante iniziative, sicuramente un posto di rilievo lo ha avuto il bellissimo raid dell'Elba, di cui troverete un dettagliato racconto nelle pagine interne.

Con questo raid abbiamo cercato, in ossequio al principio dell'unità di gruppo, di coinvolgere altri "Corsarinisti" e "Corsaristi", anche non romani, ma tutto si è purtroppo risolto con un nulla di fatto, senza nemmeno una risposta ai vari fax o lettere di invito per dire: " Mi dispiace ma non posso venire sarà per la prossima volta...". Alla faccia del detto, domandare è lecito e rispondere è cortesia!!

Oh, ovviamente senza alcuna vena polemica, amici come sempre, è solo una constatazione.

Nel frattempo è arrivata la tanto sospirata bella stagione ed è quindi giunta l'ora di fare delle belle gite su due ruote, più o meno sportive, più o meno lunghe.

Io dal canto mio, con il mio furetto, ho già cominciato, "ingarellandomi" (per quello che potevo fare!) con un mio amico su Aprilia 1000 RSV, sul bellissimo misto stretto che porta da Civitavecchia a Tolfa, e mi sono veramente divertito. Insomma spolveriamo i nostri amati "pezzi di ferro" più o meno ben tenuti e diamoci giù con le "pieghe"......ma poi perché mai si dice pieghe? Una moto si piega, eventualmente, quando ci vai a sbattere, il che risulta essere una pratica sicuramente poco salubre e sconsigliabile. In una curva un motoveicolo si "inclina" o sbaglio.

Bè, prima o poi su questo filosofico argomento, tenterò di fare un bell'articolo-dissertazione. Per il momento, piegati o inclinati, l'essenziale è che scorrazziate divertendovi e portando in giro, per far vedere che ancora esistono, le nostre care vecchie Morini.

Fabio

In questo numero

- <u>La moto nel fisco parte terza</u>
- <u>Tecnica La benzina verde</u>
- Raid all'Isola d'Elba
- Calendario appuntamenti

morini club news 2/2002

pag. 2

L'ANGOLO TECNICO

IL PUNTO SULLA BENZINA VERDE

E così, ci siamo! E' finita un'era! La benzina rossa si è estinta!

In effetti la cara vecchia rossa è da un bel po' che non bagna più i serbatoi dei distributori italiani e al suo posto fino alla fine del 2001, c'era un carburante, direi identico alla benzina verde, con una leggera presenza di piombo tetraetile e tetrametile. Morale della favola, colore simil-kerosene per entrambi i carburanti ma uno era un po' più "pesante" per poter permettere l'effetto antidetonante innalzando il numero ottanico e contemporaneamente garantire la famosa azione lubrificante su sedi e valvole.

E ora? Be', ora tutto questo non c'è più, il numero di ottani è sceso e l'azione anti frizione del piombo viene a mancare.

L'ultima benzina rossa che abbiamo potuto utilizzare, a seguito del decreto ministeriale 356 del 1/10/2001 art. 13, aveva un numero di ottani R.O.N. min. 95 e max 98, con una presenza di piombo inferiore a 150 mg/lt

La benzina che stiamo utilizzando dal 01/01/2002, è denominata Euro Unleaded N.C. 623-02 R.O.N. 95.

Fa caso a parte il carburante distribuito dalla Shell, la V-Power che possiede un numero di ottano pari a circa 98, in pratica come la vecchia rossa (quella vera!!).

Il problema dell'aumento del numero ottanico, una volta deciso di eliminare il piombo (poiché deteriora il materiale catalitico nelle marmitte di questo tipo), è stato affrontato con gli idrocarburi aromatici di cui fa parte il benzene, ma avendo constatato (comunque già molto tempo prima delle benzine verdi!!), che questo composto è altamente cancerogeno, è stato drasticamente ridotto, anche se non eliminato del tutto. In seguito è stato provato un composto denominato MTBE, già conosciuto ma non utilizzato perché più costoso del benzene, ma poi si costatò che l'MTBE inquinava le falde acquifere e quindi si è sempre alla ricerca di un prodotto idoneo e non eccessivamente inquinante.

Già in passato su queste stesse pagine ci siamo occupati del caso "verde", ma in quella fase molte cose erano ancora non molto chiare, ho sentito dunque l'esigenza di ritornare sull'argomento cercando di chiarirlo maggiormente.

Il più basso numero di ottani, non consente di utilizzare rapporti di compressione molto alti, poiché potrebbero verificarsi dei fenomeni di "battito in testa" (detonazione), che possono essere eliminati con un leggero ritocco all'anticipo di accensione,

ritardandolo di 2-3 gradi.

Per la cronaca il mio tre e mezzo, ha un rapporto di compressione di circa 11.3:1 "veri" perché fatti da me e devo dire che non ho ancora incontrato problemi di battito in testa, sia con la verde normale che con la V-power.

Il problema del deterioramento di valvole e sedi riguarda le Moto Morini, e le altre moto, più vecchie (fino ai primi anni settanta) cioè quando per le sedi veniva utilizzata una ghisa non legata ad altri metalli che gli conferissero la necessaria durezza.

Le sedi e le valvole dell'epoca dei bicilindrici, anche se sulle prime tre e mezzo non venivano montati anelli pregiati come su quelle di qualche anno dopo, erano fatte con metalli dalle caratteristiche migliori. La ghisa austenitica delle sedi, era comunque una ghisa legata con un'alta percentuale di nichel e cromo che le conferivano ottime capacità di resistenza allo stress termico e meccanico.

Le valvole dal canto loro, essendo in Nimonic quella di scarico e, in acciaio martensinico temprato e rinvenuto quella di aspirazione, non avranno problemi a lavorare con la benza senza piombo.

Qualche problema quindi potrebbero averlo solo Corsaro, Corsarino e 175.

Per questi modelli è consigliabile utilizzare (anche in modo saltuario) gli additivi in commercio, prodotti per salvaguardare le sedi e le valvole che altrimenti, entro i 10.000 km, verrebbero ridotte a malpartito.

Questi prodotti sono per lo più a base di potassio oppure, ma meno, a base di sodio o fosforo, tutti prodotti in grado di sostituire il piombo nella sua azione lubrificante.

Per quanto riguarda la già nominata Shell V-power, penso che possa essere utilizzata da qualsiasi Morini, anche dalle più vecchie, a patto di additivarla con gli appositi prodotti.

Fabio

Mi resta un dubbio

Si va bene, ma perché "verde"?

Seguo l'argomento da qualche annetto, dato che mi sono laureato in Economia nel 1987 con una tesi sulla "benzina verde". La benzina super era "rossa" perché addizionata con un colorante rosso; la vecchia benzina "normale", per chi se la ricorda, era colorata di giallo. La colorazione dei carburanti ha motivi fiscali, per identificare correttamente il prodotto. Ma la verde, fin dall'inizio della sua commercializzazione,

(Continua a pagina 3)

APPUNTAMENTI

morini club news 2/2002

pag. 3

MERCATINI, MOSTRE SCAM-BIO & EVENTI

15-16 giugno: Mostra scambio a Bastia Umbra (PG)

16-20 giugno: Motogiro d'Italia.

1^ Tappa Riccione - Terni

2[^] Tappa Terni - Gaeta

3[^] Tappa Gaeta - Tivoli

4[^] Tappa Tivoli - Chianciano Terme

5^ Tappa Chianciano Terme - Riccione

http://www.motogiroditalia.com/

16 giugno: 4º Rievocazione Storica "Circuito delle Ferriere" - Terni

http://www.motoclub-terni.it

22-23 giugno Raduno "S. Pietro in Casale"

San Pietro in Casale (BO) evento ufficiale circuito club Moto Morini - Auto Moto Concentrazione Turistica nazionale, aperta anche a tutti i mezzi storici.

All'interno della manifestazione turistica nazionale sarà organizzato l'Italian Meeting di Moto Morini e Moto Guzzi.

22-23 giugno: ASI Moto Show 2002

Autodromo "Riccardo Paletti", Varano de' Melegari (Parma). Rassegna di moto storiche in movimento. Evento promosso dall'Automotoclub Storico Italiano (ASI)

7-13 luglio: Milano-Taranto

Sedicesima Rievocazione Storica di una delle gare più leggendarie del motociclismo italiano, che videro tante volte le Moto Morini protagoniste.

Martedì 9 Luglio 2002 - Imola - Gubbio Mercoledì 10 Luglio 2002 - Gubbio - L'Aquila Giovedì 11 Luglio 2002 - L'Aquila - Pescara

http://milanotaranto.it

16-17 novembre: Mostra Scambio a Novegro

http://www.parcoesposizioninovegro.it

I PROSSIMI APPUNTAMENTI DEL MORINI CLUB

31 MAGGIO—1-2 GIUGNO: RADUNO MORINI A MORANO PO (ALESSANDRIA)

Il primo, un classico. Ma quest'anno è abbinato al raduno del registro storico.

Contattare Fabio o Andrea per coordinare la partenza.

21-23 GIUGNO: 22° (!) Moto Morini Treffen a

Falkenheim Langeleben (Germania)

http://www.ital-web.de/treffen/treffen2002/treffen_01.htm

7-8 SETTEMBRE: II NOSTRO raduno a Roma !!!

(Continua da pagina 2)

non era verde bensì "al naturale", ossia incolore. Venne chiamata impropriamente "verde" perchè viene definito in tal modo tutto quello che ha una vaga attinenza con la tutela dell'ambiente oppure, per meri fini commerciali o di opportunità, si vuole far credere che lo abbia. Si pensi anche, per analogia, al proliferare di prodotti alimentari "biologici", definiti tali solo perché ottenuti con meno pesticidi o concimi chimici. O pensate ai detersivi, frigoriferi, condizionatori ecc, che vogliono far credere siano "ecologici".

In realtà tutti questi prodotti hanno un impatto ecologico devastante, e sarebbe ora di rivederne in profondità il modo di produzione e di utilizzo.

Ma queste considerazioni mi stanno portando fuori tema. Quello che volevo raccontare è quanto ho scoperto recentemente. Qualche mese fa stavo riparando (si fa per dire) la Norton di Lucio, il nostro commercialista – vedi "la moto nel fisco"- alla quale lui aveva già sigillato (anche qui si fa per dire) il serbatoio con la vetroresina, quando vedo colare delle gocce di benzina verdastre. Ritenendo che si fosse sciolta la vetroresina, ho chiesto a Lucio se aveva catalizzato bene il prodotto, prima di usarlo. Ma poi mi è venuto un orribile sospetto; vado a toccare le vaschette dei carburatori della mia Norton (notoriamente i carburatori delle moto inglesi sono sporchi per via della benzina che fuoriesce durante le "cicchetate") e vedo le dita sporche di verde. Guardo nel serbatoio, ed effettuo ulteriori indagini che mi portano alla verità che posso oggi rivelare a tutti voi e al modo intero.

LA BENZINA VERDE E' <u>VERDE</u> !!! Si, ma perché solo adesso ...???

Sergio

(per chi avesse qualcosa da ridire sui morinisti con le Norton... è un problema vostro, si vede che non le conoscete) Che vi siete persi !!! L'ultima delle uscite effettuate si è rivelata il top delle manifestazioni in programma, tutte peraltro gustosissime. Ma a settembre c'è il nostro raduno a Roma ...

morini club news 2/2002

pag. 4

VITA DI CLUB -- ELBA RAID

ELBA RAID: che dire? Bellissimo. E che dire a chi non è venuto?...."che vi siete persi"! Alla partenza i presupposti non erano i migliori, specialmente dopo



una nottata al club con Fabio passata a non dormire. Tra un materassino gonfiato con il compressore a 2000 atm, il lamento dei gatti in amore e lo scarico del

palazzo che ha lavorato a pieno ritmo per tutta la notte, la situazione quindi non era certo idilliaca. Comunque, partenza alle ore 05.45 per recuperare Claudio e, raggiunti Augusto e Filippo al casello, eccoci pronti sotto un acquazzone da paura. Con le moto nel furgone, (che ha singhiozzato per i primi 30 chilometri) e le immancabili canzoni del grande Battisti, l'avventura comincia. Arrivati all'Elba ci aspettava il sole; gran corsa in albergo per prendere possesso delle camere, cambiarci, scaricare il Corsaro e i Corsarini, grande rombata iniziale. Tanto per farci sentire e via.

Come prima tappa Fabio, il capo raid, ci porta a S. Ilario: percorso tutte curve e tornanti tutto in salita, tanto per far capire ai nostri corsarini che cosa li aspetta o forse voleva testare il suo per vedere se ce la faceva??? Arrivati in cima scattiamo le prime foto di rito con l'autoscatto nella piazzetta del paese. Gran paninazzo con prosciutto e mozzarella e birrone, il

più sapere di ripartire. Immediatamente si mette all'opera Filippo (amico di Eta Beta): si era portato tutto il necessario per le riparazioni, compresi i guanti in lattice, ma non il pezzo rotto: il condensatore !!! Abbiamo fatto di tutto per evitare l'onta del traino ma non c'è stato nulla da fare. E' il previdente Augusto, che aveva la corda, che s'incarica di agganciare il "malato" fino a Portoferraio. All'arrivo in albergo si smonta immediatamente il tutto e Fabio, da maestro



qual è, sistema le puntine con la limetta delle unghie. Grazie alla gentilezza di un concessionario di moto riusciamo a saldare il nuovo condensatore, il tutto in tempo per

l'arrivo di Andrea che ci ha raggiunti in serata. Dopo una rapida sosta in albergo si riparte per la cena con destinazione Marciana Marina; buio pesto + potenza dei fari del Corsarino = in curva non si vede una mazza!

Quella sera non so chi, credo Fabio, ha coniato un nuovo modo di dire: "Fare le curve a vita persa". Nonostante questo c'è stato un ingarellamento tra i Corsarini da paura, specialmente al ritorno sotto l'effetto dell'ottimo vino del ristorante. A Portoferraio, come se non bastasse, l'alpino Andrea ci convince a finire la serata con un grappino in un bar/ discoteca. Il casino infernale, una leggera stanchezza al fondo schiena e la mazzata finale del superalcolico,



tutto sotto un sole estivo con Claudio che, seduto tra le margherite, da quel momento sarà chiamato "figlio dei fiori". Dopo un caffè e sigaretta si riparte alla grande, questa volta in discesa verso la costa, con un tempo splendido e un piacevole profumo d'essenze. Dopo qualche chilometro e le solite tappe per le foto di rito,

il Corsarino di Claudio si ammutolisce e non ne vuole





c'inducono al rientro in albergo. Il mattino dopo ci vediamo di buon'ora per fare

colazione tutti assieme; il mio compagno di stanza Claudio (nonché fidanzato? - vedi foto a sinistra - Sergio), era talmente affamato che si è mangiato "un tre di tutto abbondante". Dopo una doverosa visita alla spiaggetta dell'albergo si riparte verso Porto Azzurro con un sole splendido.

(Continua a pagina 5)

morini club news 2/2002

(Continua da pagina 4)

Un paio di volte ci siamo dovuti fermare per aspettare gustarci un gelato sul molo tra i sonori festeggiamenti Claudio che rimaneva indietro perché il suo Corsarino, lui diceva, non rendeva. Probabilmente appesantito dall'abbondante colazione. Augusto, invece, ogni tanto partiva alla grande con il suo Corsaro specialmente nei tratti più ripidi, per divertirsi o forse perché si rompeva a starci dietro! Ogni tanto ci fermavamo per le solite

VITA DI CLUB -- ELBA RAID



foto, **Fabio** per puntare la macchina assumeva più pose strane complicate o per qualche

escursione in fuori strada. Arrivati a Porto Azzurro si era fatta l'ora del pranzo e, mentre ci sorseggiavamo un caffè, si sentiva un odore di pesce talmente invitante che decidiamo di fermarci più avanti per un ricco piatto di pasta alle vongole. Strada facendo Andrea decide di fare una discesa a mare, da una stradina sterrata che portava direttamente sulla spiaggia, e li Augusto decide di divertirsi un po' con il suo cavallo; ci provo anch'io ma con scarsi risultati. Come si dice l'importante è partecipare. Si riparte verso Cavo, bella strada in discesa e tutte curve, arrivati ci fermiamo a mangiare nell'unico posto aperto sul molo: era un bar tavola

fredda. a v e v a soltanto piatti freddi, perciò ecco svanito il piatto di pasta alle vongole. Dopo aver mangiato un piatto di pasta all'aglio, molto gradita da Augusto, riparte verso Portoferraio.



Arriviamo giusto in tempo per ricaricare le moto e per



degli uventini locali. conti fatti non è andata male: tempo bello, una sola rottura e oltre 200 km

fotografica fatti sull'isola, peccato che è durato troppo poco e che n eravamo solo in sei, speriamo che la prossima sia più l'autoscatto, sentita. Ringrazio i miei compagni di gita per la loro le simpatia e allegria e....Alla prossima!

Massimo





Ultim'ora

INCREDIBILE !!!

Sapevamo tutti che la proprietà della Ducati è Statunitense.

Ma non avremmo mai immaginato che la realtà potesse superare la fantasia (è il caso di dirlo!).

Abbiamo scoperto chi è il vero proprietario della Ducati!

Se siete curiosi e coraggiosi andate a pagina 7, ove vi proveremo che...

morini club news 2/2002

pag. 6

MORINI & FISCO

LA MOTO NEL FISCO 3

E per la serie "a volte ritornano..." ecco di nuovo il Vs. commercialmotociclista per approfondire ancora qualche elemento del rapporto tra Moto e Fisco. In precedenza avevamo visto le possibilità di acquisto e deduzione fiscale del ns. amato mezzo, ora è importante sottolineare che per qualunque deduzione in contabilità è necessario avere la Quindi non sono assolutamente deducibili gli scontrini fiscali, e le ricevute fiscali (quei rettangoli di carta che tanto vi fanno penare nel momento del pagamento del meccanico ed anche dopo, quando Vs. moglie le trova nei pantaloni e vi guarda con quell'aria di sufficienza del tipo "ma non avevi fatto l'affare del secolo????") La fattura come struttura è simile alla ricevuta con in più l'inserimento della Vs. partita IVA necessaria per identificare la fattura come tale. In altre parole la ricevuta tipo ristorante non è valida fiscalmente per Voi, fermo restando che il Vs. meccanico o ricambista che sia, è invece a posto una volta emessa.

Altro elemento importante è la scheda carburante. Normalmente ne va fatta una per ogni mese con i timbri, la firma, la benzina acquistata ed ahimè i soldi spesi. Occorre indicare anche il chilometraggio del mezzo. Queste schede si comprano presso i negozi tipo Buffetti ed, altra nota, comprate quelle a foglio unico e non quelle formato piccolo protocollo perché costano di più ma in realtà visto i cinquanta km. che uno fa al mese avrete quattro timbri in mare di vuoto. Queste schede vanno integrate con i vostri dati fiscali e con i totali distinti tra imponibile ed I.V.A al 20 %.

Un elemento di novità di questi ultimi tempi è determinato dall'utilizzo della cosiddetta Legge Tremonti. In pratica, il 50% della parte di spesa per l'acquisto di un bene durevole (vale per tutti e non solo per le moto) superiore alla media degli ultimi 5 anni viene esentato dalle imposte. Occorre cioè fare la somma di tutti gli acquisti in beni strumentali negli ultimi cinque anni dividere per cinque e sottrarre il risultato dalla spesa effettuata. Quello che resta non è imponibile per

la metà. la Le condizioni essenziali sono che sia assolutamente nuovo, perciò niente trabiccoli e via agli acquisti e poi sia successivo al mese di ottobre 2001.

Non importa il modo di acquisto, sia esso leasing, contanti o finanziamento. Vi rammento sempre che questa serie ha solo la presunzione di fornire spunti e non di dare le soluzioni che andranno viste con il proprio Consulente, perciò ho trattato l'argomento in maniera molto scarna senza entrare nello specifico rischiando di farmi odiare da tutta la categoria dei Motociclisti. Con quest'articolo chiudo la serie (non dite era ora....) e se qualcuno ha bisogno di spiegazioni sono a disposizione.

LUCIO

Alcuni dei nostri "preferiti"



Se dovete fare la revisione, andate da Ziliani, e chiedete di Fabio. Oltre lo sconto, troverete una persona disponibile e competente.



NEWS

morini club news 2/2002

pag. 7

...la Ducati è della DISNEY!!!



E se la Warner si comprasse la Morini?

A chi rivolgersi: e mail:ndr@pronet.it fax: 06.51605982 Per posta: Moto Morini Club, via Luigi Corti, 29 — 00151 Roma

morini club news 2/2002

ISCRIZIONI

pag. 8

QUOTE ASSOCIATIVE 2002

- Socio Ordinario - euro 37

- Simpatia (solo per l'estero) - euro 15

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget stabiliti per l'anno in corso la tessera annuale del MMC;la tessera FMI (solo per gli ordinari); notiziari Morini e Motoitalia; e-mail "tuonome@motomoriniclub.it" polizze assicurative storiche HELVETIA; inoltro pratiche registro FMI e Morini; certificato di conformità all'originale;...e per i soci a Roma.. le convenzioni

doman	da di ammissione al I	MOTO MORINI CLUB		
Il sottoscritto: nome		cognome		
nato a		<u>I</u>		
c.f.	,			
residente a		cap		
via		l.		
tel. casa		tel. ufficio		
te <u>l, ceilulare</u>		e-mail		
	chiede	}		
di essere iscritto ner l'anno		al Moto Morini Club - MMC		
		ricola 3947) + tessera FMI tipoA e di osservare lo		
statuto ed i regolamenti della FM				
		associativa prevista per l'anno in corso.		
(euro 37,00)	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
La tessera del MMC è ricevuta de	Il'iscrizione.			
	•			
data	fir	ma		
		V- 1 CTF (OC aulla tutala dai dati naraanali		
	CONTO DESIGNATION DE CANTO DE CASTO DE	la legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.		
MEZZI POSSEDUTI		no di immotricologiano		
modello		no di immatricolazione aio		
targa		alu		
modello	an	no di immatricolazione		
targa	tel	telaio		
modello	an	no di immatricolazione		
tarya '	tel	aio		
modello	20	no di immatricolazione		
targa		telaio		
tui ga	LV.			
data di accettazione	tirma e timbro	n.di tessera		

2° RADUNO MORINI ROMA 6, 7 E 8 SETTEMBRE 2002

Il programma di massima, non definitivo nei particolari che verranno comunicati più avanti, prevede:

VEN. 6 (sera):

arrivo dei primi partecipanti al camping Fabulous e cena "informale".

SAB. 7:

- ore 09,30 Apertura iscrizioni;
- ore 10,30 Gita con aperitivo; Pranzo a seguire, in un luogo raggiunto con il giro o, una volta rientrati, al camping;
- ore 15,30/16,00 Gara di abilità;
- ore 17,30/18,00 Partenza per giro a Roma, cena e passeggiata post-cena; Rientro al camping.

DOM. 8:

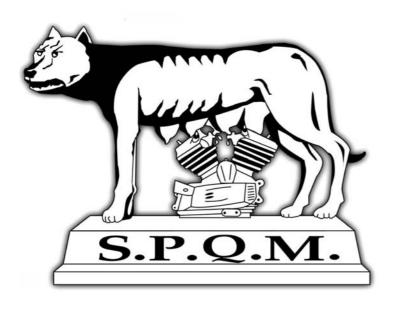
- ore 09,30 Apertura iscrizioni e esposizione foto concorso;
- ore 10,45 Partenza per giro e aperitivo al Gianicolo "cor botto der cannone":
- ore 12,15 partenza per il rientro al camping per il pranzo. A seguire premiazioni e saluti.

Il camping Fabulous (km 18 della via C.Colombo, subito fuori del Raccordo Anulare), che insieme al centro sportivo New Penta Club dove si svolgeranno il pranzo, la gara e le premiazioni, fungerà da base logistica del raduno, offre, oltre alla possibilità di utilizzare la tenda, quella di usufruire di bungalows a più posti.

Visto la particolarità della situazione, che si verifica svolgendo un raduno in una grande città come è Roma, chi intende partecipare deve cortesemente dare la propria adesione entro il 01 SETT. 2002. Inoltre chi vorrà pernottare in albergo invece che in tenda, o in bungalow, dovrà comunicarlo e inviare un anticipo il cui valore sarà comunicato al m o m e n t o d e l l a p r e n o t a z i o n e s t e s s a .

Per informazioni potete contattare:

Andrea 347 3769193; Sergio 339 7368078; Fabio 338 3697154;



MOTO MORINI CLUB

Via Luigi Corti, 29 - 00151 Roma

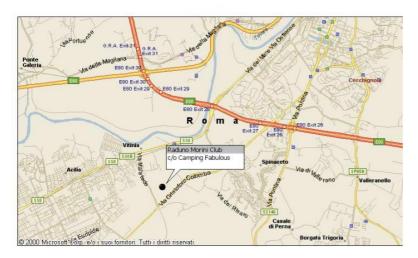


MODULO DI ISCRIZIONE AL 2° MOTORADUNO MORINI A ROMA

cellulare	e mail	
	anno	targa
o:ven. 6 (sera)	sab 7dom 8	
stemazione per do		ndaBungalowero di occupanti per entrambe le sistemazioni)
		•
		menti da essanon direttamente
FIRMA		
	cellulareo:ven. 6 (sera)otemazione per do	o:ven. 6 (sera)sab 7dom 8stemazione per dormire: Te (indicare il num riazione al Motoraduno al momento del mio arrinazione al campeggio sarà regolata direttame opertura assicurativa per i soli tesserati FMI na ogni responsabilità per fatti o accadi

La FPM scrl e il Moto Morini Club garantiscono la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: FPM scrl via C. Colombo 183 – 00147 Roma

Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico saranno utilizzate al solo scopo di inviare cataloghi e materiale informativo. In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali e al codice di autodisciplina ANVED a tutela del consumatore



come raggiungerci

Inviare il modulo a Moto Morini Club via Luigi Corti, 29 - 00151 Roma

Fax 06-51605982

E mail ndr@pronet.it

IL RITROVO E'
ALL'INTERNATIONAL CAMPING
FABULOUS - ROMA
Via Cristoforo Colombo, Km 18 00125 - Acilia - Roma
Tel. e Fax 06/5259354 - Tel. 06/5258062

http://www.campingfabulous.com

1° Concorso Fotografico Moto Morini

Regolamento

- il concorso fotografico è aperto a tutti i soci dei diversi MotoMoriniClub o sezioni Moto Morini di altri Motoclub esistenti in Italia ed all'estero.

i premi saranno:

Stampa 100x70 della foto vincitrice al suo autore Stampa 70x50 delle foto 2° e 3° classificate ai rispettivi autori Attestato di partecipazione ai primi 5 classificati Premi di spirito Morinista (ad esempio Polo, Maglietta, pezzetta, Pin) ai primi tre classificati

Tema del concorso: "La Moto Morini - a tema libero ma esaltando la riconoscibilità Morinista.

- Ogni partecipante potrà presentare un massimo di TRE fotografie (stampate), il cui formato non dovrà superare le dimensioni di 24x30 cm e non inferiore al 13x18, saranno ammesse fotografie in bianco e nero e a colori
- Il materiale dovrà essere ricevuto, consegnato o spedito, entro il 2 settembre (farà fede il timbro di ricezione)dalla FPM scrl con sede in via C.Colombo 183 00147 ROMA e dovrà essere accompagnato dalla scheda di partecipazione allegata compilata in tutte le sue parti (pena esclusione). Su ogni foto dovrà essere scritto il nome dell'autore edil titolo della Foto.
- Una giuria di esperti avrà il compito di selezionare il materiale pervenuto verificando le fotografie per l'attinenza al tema, dimensioni e tempi richiesti e potrà discrezionalmente escluderle dal concorso.
- La giuria sarà composta da Alberto Durazzi (Istituto di Ricerca Iconografica), Sergio Milani (Siae), Gabriele Leonori (fotografo) Augusto Naldoni (fotografo -IRFE colore) Fabio Ferrario (morinista) Silvano Tuzi (giornalista)
- La giuria, nella valutazione delle fotografie, terrà conto della tecnica fotografica, della composizione e della originalità della fotografia (non della moto) nell'attenersi al tema

- La premiazione avverrà in occasione del raduno Moto Morini di Roma il 6/7/8 Settembre

- Le opere pervenute non saranno restituite. L'Organizzazione si riserva di poterle utilizzare per pubblicazioni o materiale promozionale delle attività del Moto Morini Club
- L'organizzazione non sarà responsabile per alcun reclamo o protesta per eventuali persone rappresentate nelle fotografie.
- -L'organizzazione garantisce ai partecipanti che i loro nominativi saranno trattati con tutta la riservatezza prevista dalla legge 675/96

Per ulteriori informazioni contattare Andrea al 3473769193

MODULO DI ISCRIZIONE AL 1° CONCORSO FOTOGRAFICO MOTO MORINI

Cognome e nome			
indirizzo			
Telefonoce	ellulare		
e mail			
club di appartenenza		1	tessera n
moto posseduta: modello			
Titolo delle fotografie:	foto 2:		
la spedizione del materia	ale implica l'a	ccettazione inte	grale del regolamento
Data	Firma		
Inviare il modulo e le fo	otografie a:		
FPM scrl			
via C. Colombo, 183 - 0	00147 Roma		
Fax 06-51605982			

E mail: ndr@pronet.it