

# MOTO MORINI

C L U B N E W S

*l'angolo tecnico*

*calendario attività*

*coordinate MMC*

*il dopo morini day*

MOTO MORINI CLUB NEWS

a cura di

Fabio Ferrario e Andrea Mazzini

è supplemento al numero di maggio  
di PREVIEW ITALIA

isr.trib. di roma al n. 172 del 30/03/1995

FPM edizioni srl -

Roma via C.Colombo 183 00147

tel. 06.51.80.565 e-mail: ndr@pronet.it

PREVIEW ITALIA

DIRETTORE RESPONSABILE

Angelo Gregoris

DIRETTORE EDITORIALE

Andrea Mazzini

E D I T O R I A L E

Con luglio, si è concluso il primo anno di vita della sezione romana del Moto Morini Club Italia, nata da quel raduno al Gianicolo al quale parteciparono circa una quindicina di persone. Considerai la cosa come un buon inizio. Molti di quei partecipanti al raduno in seguito si iscrissero al motoclub, altri sono invece scomparsi nel nulla. Peccato!! Ma la cosa che più dispiace, è che altrettanto scomparse nel nulla, sono alcune persone componenti della nostra associazione, che all'inizio frequentavano, oppure soggetti che dopo l'adesione al club (evidentemente in un attimo di follia!!), non si sono mai più presentati ne sentiti, nonostante i messaggi lasciati sulle segreterie telefoniche per ricordare i vari appuntamenti che si sono susseguiti nel tempo. Ma sbaglio o la cosa dovrebbe essere esclusivamente di piacere? Poi come minimo non sarebbe corretto e gentile dare almeno risposta ai messaggi che dovrebbero essere giunti via telefonica? Insomma per farla breve, è vero che il numero dei soci è di poco sotto le cinquanta unità, ma è altrettanto vero, almeno per chi scrive e per il caro presidente Andrea, che queste benedette "unità" scomparse o quasi mai presenti agli incontri, si possano vedere o almeno sentire e non essere considerati esclusivamente "iscritti virtuali": ricordiamoci tutti che questo motoclub si terrà in piedi solo con l'aiuto di tutti, anche se solo in forma di presenza!

Fabio



## INCONTRI ROMANI

Ancora per ora gli incontri restano fino a che il tempo lo permetterà,  
a piramide alle ore 21.00, e questo poi.. si vedrà, ma se intanto

suggerite o sperimentiamo...

# calendario attività

## i nostri raduni

settembre - ott./nov....

### IL MARTEDÌ ALLA PIRAMIDE

in attesa del maltempo  
ore 21.00 metro piramide  
per i ritardatari (20 minuti di tolleranza)  
telefonare a *fabio&andrea*

### 10/10 3° RADUNO REGIONALE

appuntamento ore 9.30  
piazzale del gianicolo  
10.30 partenza giro cittadino  
11.00 aperitivo  
11.30 partenza giro turistico TOLFA  
13.15 appuntamento a TOLFA  
piazza belvedere, pranzo, rientro.  
Non sono previste quote d'iscrizione.  
Si richiede solo la massima puntualità.  
pranzo libero salvo decisione diversa nella riunione del martedì precedente.  
IN CASO DI PIOGGIA CI SI VEDE UGUALMENTE (con le automobili)  
informazioni: *Andrea 03473769193*  
*Fabio 03383697154*

**6/7 Novembre**

### 4° MOTORADUNO REGIONALE

Ippodromo di Tor di Valle  
-stand MOTO MORINI CLUB  
- Raduno Domenica ore 11.00.  
Attenzione!  
L'ingresso è con biglietto ridotto con la sola presentazione della tessera del MMC.  
Gadget per i partecipanti.

## le manifestazioni

### **OTT.NOV. VALLELUNGA**

gare storiche gruppo 5  
m.c. spoletto e gentlemen's

## le mostre scambio

le prossime significative **alle**  
**quali parteciperemo**

sono:

**Sabato 18 Settembre**

Salone Moto MILANO

stand Franco Morini Motori

~~25 Sabato e 26 Domenica Settembre~~

IMOLA

stand MOTO MORINI CLUB

**25 Sabato e 26 Domenica Ottobre**

MILLENIUM

c/o GERINI

via tiburtina Roma

stand MOTO MORINI CLUB

*Partecipare alle gare costa circa 15.000 + i costi della trasferta, bisogna allenarsi e partecipare in un buon numero, ma la*

*soddisfazione di rompere l'egemonia di altre case è forte! Aspettiamo quindi PILOTI, Cronometristi,*

*disponibilità o indicazioni di spazi disponibili per gli allenamenti e tanta voglia di FARE.*

## v i t a m o r i n i s t a

### Il Dopo MORINI DAY

nun ce credevo  
non credevo di sopportare la trasferta in due giorni (1300 chilometri)  
non credevo di non prendere l'acqua  
non credevo di trovare l'organizzazione che ho avuto modo di riscontrare, di trovare una così grande varietà di "Morinisti", di divertirmi così tanto, di approfondire conoscenze che si basavano fino al MMD su conversazioni telefoniche o fugaci incontri durante fiere e manifestazioni. Se poi, oltre che semplice appassionato della morini, fossi anche un patito della tecnica, potrei scrivere fiumi di considerazioni su tutte le dissertazioni di meccanica che ho ascoltato. Certo è che anche da non esperto ho visto l'ing. (mitico per la sua flemma quasi inglese) rispondere a domande di ogni sorta e a volte assurde durante una processione (le stazioni ovviamente le moto dei partecipanti al raduno) durata... quasi due giorni!! E questo può rendere l'idea.

Anzi l'idea dell'atmosfera potete farvela meglio considerando quanti stranieri erano presenti, giunti dalla Germania, Olanda e con perfino due ragazze inglesi presenti, venute si come passeggeri, ma pur sempre in sella! O anche ricordando chi con tutta la volontà dimostrata (la moglie i bimbi, il lavoro, le gomme nuove, l'età...) è stato costretto al ritiro nella marcia di avvicinamento. Le ricordate le espressioni di vero dispiacere che Paolo ha sfoderato durante gli incontri (appiedati) del post MMD!

Non con la stessa atmosfera ma sicuramente di valido aiuto al successo dell'incontro i costi contenuti di vitto e alloggio, la disponibilità degli ospiti, la manifestazione fieristica di Casale e non ultimo il piacere di sgroppare attraverso Toscana Liguria e Piemonte, sarò autolesionista? a me sono piaciuti sia i 650 Km dell'andata che le tappe forzate del ritorno.

Considerando che sulla carta dovremmo essere la sezione più numerosa, ci sono rimasto

male per lo scarso successo che l'idea della trasferta ha incontrato tra i miei conmorinisti. Pensando ai piacevoli incontri del martedì e riportandoli ingigantiti a morano.....alle soste nei bar al vino piemontese.

E cosa dire dei due pazzi scatenati che sono arrivati con i corsarini smontati nella macchina? Niente, perché ormai le loro pazzie non ci stupiscono più, si sono ripetuti a Bologna, ma questa è un'altra storia.

Andrea

### LE FIERE

Da Imola incomincia la presenza costante del MOTO MORINI CLUB alle più importanti mostre - scambio. Gli appuntamenti individuati sono Imola, Novogro e Reggio Emilia. se possibile parteciperemo ad appuntamenti minori.

La presenza è stata concertata con i responsabili delle altre sedi del MMC ed ha la finalità di diventare un punto di riferimento/incontro per i Morinisti. Cercheremo di incrementare gli iscritti e le attività intersezionali.

Ad ogni appuntamento andremo sicuramente in due (Fabio & Andrea) ed avendo 1 posto disponibile cerchiamo volontari appassionati che intendano sorbettarsi incontri chiacchiere e visite durante i weekend...dopo tutto è divertente.

Il mezzo di locomozione è un DUCATO 13 a Gas attrezzato per eventuali pernottamenti....spartani siamo!!!

Ancora qualche suggerimento  
pratico per non fare cattiva figu-

ra in mezzo al traffico, con il pas-  
seggero, con gli amici ducatisti e

con la nostra passione motocicli-  
stica.

## L' A N G O L O t e c n i c o

### QUANDO LA FRIZIONE STRAPPA!

Sui motori 350 e 500 che hanno la frizione a secco, può capitare a volte che nel rilasciare la leva della frizione nelle partenze da fermo, l'innesto sia un po' brusco e irregolare causando spesso lo spegnimento della moto. Il problema può essere risolto controllando le due cose che potrebbero provocarlo e che sono: 1) il posizionamento del disco metallico bombato, atto a rendere più dolce e graduale l'innesto (o l'eventuale mancanza di questo elemento!); 2) il gioco assiale esistente (che dovrebbe essere poco più di zero!) tra mozzo e campana della frizione.

Nel primo caso, è relativamente impegnativo porre rimedio al problema posizionando nel giusto posto il disco bombato (concavità rivolta verso l'interno del motore!) oppure, nel caso mancasse, sostituendo il disco piano, con quello dalla giusta conformazione. In ogni caso il collocamento del disco metallico bombato, deve essere quello più esterno

rispetto al pacco frizione e cioè deve risultare il primo disco metallico che si incontra, smontando il complessivo frizione.

Nel secondo caso, dopo aver controllato che il dado di ritegno del mozzo sia stretto alla giusta coppia, è necessario valutare accuratamente l'eventuale gioco esistente campana/mozzo, perché è proprio quello a determinare lo "strappo" durante l'innesto. Una volta misurato, il gioco assiale dovrà essere annientato lavorando debitamente il mozzo. In questo modo, la frizione comincerà a lavorare nel giusto modo, evitandovi gli spegnimenti o le partenze alla "rodeo".

Fabio

## c e r c o & o f f r o

### COMPRA

camel 500 I serie  
andrea 03473769193

### VENDE

morini 125 Corsaro '73  
lit. 2.000.000.  
Andrea 0339-7109990

motom s  
"perfetto - conservato"  
lire 1.600.000.  
marco 03386918820

3 1/2  
roberto 068607509

ZZ '79 nero e rosso  
lire 1.500.000.  
marco 0330-888130

3 1/2 gt completo '80  
+ 1 "cadavere"  
+ vari pezzi a lire 1.500.000  
massimiliano 062292205

excalibur 500  
buone condizioni  
pino 6278937

PARLANDO DI gare , una delle idee per il prossimo anno è la partecipazione ....

QUESTO SCRIVEVAMO sui numeri precedenti ma non abbiamo avuto riscontri entusia-

stici se non a parole. Che volete fare?

v i t a m o r i n i s t a

## TUTTI (o quasi!!); ALLA FRANCO MORINI MOTORI

Il 16 luglio scorso, si è tenuto un raduno alla Franco Morini Motori e cioè la nuova "Mamma Adottiva" dei nostri cari Motocicli. L'evento, non pubblicizzato sulla stampa specializzata ma organizzato solo sul passaparola deciso a Morano Po in occasione del 10° Morini day, ha rappresentato una simpatica occasione per festeggiare l'avvenuto cambio di proprietà del Marchio Morini e per augurare ai responsabili dell'azienda di Casalecchio di Reno, un buon futuro lavorativo atto (nei nostri sogni!) a sfornare nel più breve tempo possibile, un nuovo modello con nuova motorizzazione (60° a V di 900 cc andrebbe bene?) del mitico Marchio bolognese.

Ad accogliere il piccolo gruppo di partecipanti (circa 30!), il sempre cordiale e disponibile Franco Lambertini che dopo averci guidato alla visita della fabbrica, durante la quale è stato possibile "ammirare" ciò che è rimasto della Moto Morini e cioè (sigh!) del materiale fotografico e i trofei vinti nella lunga e vittoriosa carriera agonistica, ci ha offerto a nome dell'Azienda, un piacevole rinfresco. A questo punto è scattata l'ora della domanda fondamentale.....:" Che ne sarà adesso del Marchio Morini? Produrrà finalmente qualche cosa di nuovo? Quando?". Zero assoluto!!!! L'ing. Lambertini svicolando sulle domande, come il Tomba dei bei tempi tra i pali della pista (evidentemente ai bolognesi lo slalom di qualsiasi tipo riesce bene!), non ci ha illuminato minimamente sul futuro e quindi a noi non rimane che essere fiduciosi e sperare. Tanto di tempo ne abbiamo aspettato talmente tanto che qualche anno in più che vuoi che faccia! Comunque se non altro ora "siamo in Famiglia!".

A proposito di famiglia, l'unico peccato è stato quello di non aver potuto conoscere Il Pres. Maurizio Morini, del quale, comunque, ci ha porto i saluti il nostro caro dir.tecnico Lambertini. Sarà per un'altra volta!

Prima di concludere ci terrei a sottolineare la grande prestazione di Filippo e Piero che hanno raggiunto la F.M.M., a cavallo di un Corsaro 125 partendo da Roma quando ancora era notte. Un bell'esempio per chi troppe volte rinuncia, anche a cose ben più comode! Grazie e complimenti!

Fabio

### I LOGHI del MOTO MORINI CLUB



PERCHÉ  
perché è un modo per conoscersi,  
per ridere insieme,  
per i curiosi.....

A CHI SPEDIRE  
per posta:  
Moto Morini Club c/o FPM.scri  
via C.Colombo 183 00147 Roma

via e-mail: ndr@pronet.it  
per fax: 06.51.605.982

## i o m o r i n i s t a

Francesco ancora non sa che pubblico la sua storia, ma nessuno sa chi è Francesco.

Il Mio 3 1/2 e' stato immatricolato nel giugno 1973 in corrispondenza del mio esame di Maturita' Classica e da allora e' sempre stato mio. E' un esemplare pre-serie in quanto la Morini inizio' la produzione effettiva in autunno; era di colore blu perlato, ma dovendo riverniciare per una caduta dal cavalletto, non lo e' piu' (sob, dopo 4 anni la vernice originale era introvabile) ed ora e' bianca con filettature rosse; sotto al tappo benzina c'e' un po' del blu perla originale, forse coi tintometri ci si riesce ....

Essendo, allora un discreto smanettone, la moto la volli con un manubrio basso Tommaselli Racing Pro e chi mi fermava era convinto che si trattasse gia' dello sport. Con il passare del tempo feci anche altre modifiche, tra cui l'adozione di un doppio disco da 260 Brembo, un sellino monoposto sport e un cupolino BMW R90S replica. Conservo, tuttavia, la ruota originale con il freno a tamburo, il sellino biposto e il faro.

Insieme abbiamo percorso 45.000 Km., dal 1973 al 1984, quando per ragioni tuttaltro che serie acquistai la R100RS (la moglie esigeva un po' di comodita' e il 3 1/2 ....), pero' non volli vendere, anche perche' il ricavo sarebbe stato irrisorio e tenerla mi costava solo il bollo; cosi' e' andata.

Purtroppo tra il lavoro, la famiglia, altri eventi, e' ferma dal 1984, ma e' ancora mia e con i documenti a posto, e mi secca un po' che non possa farla rivivere io. Non posso far vivere una R1100RT una R100RS e un Morini 3 1/2, finirei con trascurare il Morini ancora di piu', e nemmeno ho il tempo di appartenere a due Club, faccio fatica con il BMW!

Meccanicamente il mio 3 1/2 e' quello buono, cioe' quello coi cuscinetti di banco a sfere senza anello interno, gioia di Lambertini che se li face fare apposta dall RIV e che sono il pezzo piu' costoso di tutto il motore che nei 45.000 Km. non ha mai rotto; i problemi semmai venivano dai cavi candele che mal sopportavano la scarica dell'accensione elettronica, dai cavi di comando e nel porta ferri ho ancora i ricambi. Per le marmite una piaga, 3000 Km al massimo, 3500 con le Sito, anzi queste ultime non si bucano, ma si tranciano di netto dopo il 2^ bullone e sempre la sinistra prima. Dovrei avere, se lo ritrovo, anche il manuale d'officina regalatomi dall'autore (Massimo Clarke) mio vecchio e caro amico.

Qui finisce la prima puntata. Per il resto conosciamoci, vieni a vederla (abito a Montesacro), dimmi che la amerai come l'ho amata io, dimmi che ci tieni che un'esemplare cosi' vecchio sia patrimonio dei Morinisti veri (ho avuto anche il Corsaro SS5V), dimmi che potra' andare a fare sfoggio di se alle mostre d'epoca, altrimenti restera' mia finche' ho posto per tenerla.

Ciao

Francesco

### QUOTE ASSOCIATIVE 2000

L'adesione al club è aperta ai possessori di un qualsiasi mezzo (anche gli autocarri) di marca MOTO MORINI o a chi non ne possiede ma ne ha tanta simpatia (socio simpatia)

#### LE ATTIVITÀ DEL CLUB SI ARTICOLANO IN:

1. raduni regionali
2. raduno nazionale MOTO MORINI DAY
3. presenze nelle mostre scambio/fiere più significative (imola, novegro, reggioemilia, roma)
4. catalogazione di articoli e materiali riguardanti Moto Morini

5. notiziario trimestrale

6. convenzioni

7. attività sezionale

Ovviamente per partecipare alle attività ed usufruire dei servizi/supporti è necessario sostenere il club tramite il tesseramento che prevede

**a - ordinario 60.000**

**b - simpatia 30.000**

#### CON IL PAGAMENTO DELLA QUOTA SI HA DIRITTO A:

1. la pin morini alla prima iscrizione
2. i gadget stabiliti per l'anno associativo
3. la tessera annuale MMC
4. tessera FMI (solo per gli ordinari)
5. notiziario
6. le convenzioni

#### LE CONVENZIONI:

- RICAMBI e manuali (per informazioni - fabio 03383697154)

praticamente tutto per i bicilindrici e quasi tutto per altri mezzi

i pezzi sono disponibili in pronta consegna ed altri solo su ordinazione

costi favorevoli sulla mano d'opera ai soci

- Sconti con una serie di negozi, distributori convenzionati.

- Polizze assicurative storiche HELVETIA

- Convenzioni locali indicate sul notiziario

#### I GADGET:

pin moto morini old	lit. 8.000.
portachiavi pelle e fregio	lit. 15.000.
Libro Moto MORINI - POLO BOOK	lit. 18.000.
Maglietta POLO rossa - ricamo	lit. 35.000.
Capellino rosso - ricamo	lit. 12.000.

*Agevolazioni, convenzioni, chiamatele come volete. Sono persone o aziende che cercano di venirci incontro.*

*Per usufruirne bisogna mostrare la tessera del club. A volte visto che non siamo 3000 e non siamo molto "presenti" biso-*

*gna ricordarglielo. Per eventuali problemi o malcontenti, non litigate, fatelo presente ad ANDREA. grazie.*

## **l e c o n v e n z i o n i**

### **MATTEI** - Tel. 066623468

via dei camillis, 19

materiali di consumo e abbigliamento.

Sconto da verificare secondo il tipo di merce richiesta.

Chiedere di Fausto

### **DONATI gomme** - Tel. 066877039

via borgo vittoria, 81/81a

pneumatici.

Sconto del 35% sul listino

Chiedere di Francesco

### **BIOSFERA** - Tel. 0650930506

via di castelporziano, 434

ag. di viaggi, biglietteria, prenotazioni alberghiere.

Sconto del 3%,

Chiedere di Franco.

### **FPM** - Tel. 065180565

via c. colombo 183

grafica e pubblicità, editing, org. convegni e mostre, pre-stampa stampa, stampa digitale e plotter.

Sconto del 15% sul listino (per i servizi non a listino da concordare)

Chiedere di Andrea.

### **MARCHETTI**

via flavia

enoteca.

Sconto da verificare secondo il tipo di merce richiesta.

Chiedere di Marco.

### **FABIO**

**Si possono ordinare, usufruendo di prezzi scontati, ricambi e accessori (alcuni disponibili, altri da ordinare).**

ricambi in generale

(meccanica, imp. elettrico, carrozzeria, lavorazioni speciali, lucidatura, sabbatura verniciatura);

pneumatici avon; continental

### **ASSICURAZIONI HELVETIA**

Arte assicurazioni Srl

via della pigna 56 - Roma

**COSTO ANNUO INCLUSE TASSE E SERVIZIO**

**SANITARIO NAZIONALE**

- Massimale unico 5 miliardi per sinistro
- Tutela giudiziaria massimale 10 milioni per sinistro
- Copertura traino massimale 500mila per sinistro (massimo tre sinistri annui)
- La partecipazione alle gare di regolarità è compresa nel premio base
- La guida è limitata a conducenti di almeno 25 anni di età. Fra i 21 ed i 25 anni viene richiesto un supplemento pari al 15% dei premi indicati.
- Per la stipula l'intestatario deve essere iscritto ad un club moto storiche - FMI
- Helvetia assistance.
- L'uso del veicolo può essere quotidiano ma non professionale
- I possibili conducenti devono essere indicati al momento della stipula, normalmente possono essere due. Contemporaneamente, con mezzi diversi, possono circolare solamente in occasione dei raduni ufficiali.

#### **Costi annui**

1	184.000
2	200.000
3	214.000
4	232.000
oltre 4	250.000

La polizza può essere stipulata anche presso la sede del club, il contrassegno verrà inviato presso il vostro domicilio in circa 7gg.

Il servizio ha un costo a titolo di contributo di lire 15.000.

**per i pezzi non disponibili e ordinati fuori roma il contributo di spedizione è di 15.000 salvo quando specificato diversamente (estero, pesi o ingombri particolari)**