

# MOTO MORINI

C L U B N E W S

E D I T O R I A L E

calendario attività

coordinate MMC

l'iscrizione

## MOTO MORINI CLUB NEWS

rivista tecnica di informazione sull'attività del  
Moto Morini Club

NUMERO "0" in attesa di registrazione

A CURA DI *2001*

Fabio Ferrario, Andrea Mazzini, Sergio Milani

EDITO DA:

FPM edizioni srl

00147 Roma - via C.Colombo 183

fpm@pronet.it

DIRETTORE EDITORIALE

Andrea Mazzini

Ritengo opportuno dare spazio al verbale del primo incontro "intermorinista"... il testo integrale:

Verbale dell'incontro tra la Direzione della Morini Franco Motori S.p.A., proprietaria del marchio storico Moto Morini e alcuni rappresentanti del Moto Morini Club.

*Luogo: Morini Franco Motori S.p.A.*

*Via Porrettana, 377*

*Casalecchio di Reno (BO)*

*Data: mercoledì 13 dicembre 2000, inizio ore 14,30 - termine ore 18,30*

*Ordine del Giorno:*

- 1) illustrazione delle finalità legate alla realizzazione del sito storico Moto Morini e del Moto Morini Virtual Club ufficiale (obiettivi a breve, medio, lungo termine)
- 2) proposta di Costituzione e Certificazione di Moto Morini Club ufficialmente riconosciuti
- 3) presentazione del Registro Storico Moto Morini ufficiale
- 4) idee, proposte e suggerimenti per il successo degli obiettivi legati alla nascita del sito e del Moto Morini Club ufficiali
- 5) varie ed eventuali

*Erano presenti:*

Dott. Bertini, Amministratore Delegato della Morini Franco Motori

Sig. Maurizio Zamboni, Amministratore Unico della Conseil B&B

Ing. Gianfranco Gaiba, Responsabile Registro Storico

Sig. Gianluigi Mantovani, Commissario FMI e Responsabile Registro Storico

Sig. Andrea Mazzini e Sig. Fabio Ferrario del Moto Morini Club di Roma

Sig. Paolo F. Brunet (con delega Sig. Surbone)

Sig. Giovanni Comi, Segretario ACE Corsarino Club Vicenza

Sig. Gianpaolo Bortolan, Rappresentante ACE Corsarino Club Vicenza

Prende la parola il Dott. Bertini per chiarire quanto segue: l'acquisto del marchio Moto Morini, voluto anche dal Dott. Maurizio Morini, è stato effettuato con il solo scopo di far rientrare "in famiglia" l'identità del marchio storico, senza alcuna volontà e strategia di industrializzazione o di produzione futura di moto.

E' però emersa una realtà inaspettata, costituita da fedeli appassionati della Morini che a tutt'oggi vive e viene sviluppata da diversi club nati spontaneamente. A questo gruppo di "morinisti" si è quindi pensato di offrire quantomeno la possibilità di un riscontro reale, finanziando la costituzione di un sito storico ufficiale della Moto Morini che offra la possibilità a tutti gli appassionati di incontrarsi, scambiarsi utili informazioni, organizzare eventi e successivamente intraprendere iniziative comuni.

Il sito storico [www.motomorini.com](http://www.motomorini.com) è partito alla fine di ottobre 2000 e dalle indagini statistiche effettuate al 30 Novembre 2000, ha decisamente incontrato i favori di tanti appassionati, con una media di 220 visitatori al giorno e circa 200 e-mail ricevute anche da molti paesi esteri.

Questi lusinghieri risultati, portano quindi a pensare che valga la pena investire altre risorse economiche, sempre da parte della Morini Franco

*prosegue*

**INCONTRI ROMANI  
IMPORTANTE!!!!**

tutti i mercoledì sera cena sociale

con appuntamento alle ore 21.00  
presso la sede del Club,  
via Luigi Corti 29.

Telefonare a Fabio o Andrea lo  
stesso giorno entro le 18.00 per  
confermare la presenza..

Si è svolto recentemente a Roma il  
megaraduno.....



## MORINI PRIDE - L'orgoglio di avere una moto diversa

Sebbene i mass media abbiano dato più risalto ad altra concomitante manifestazione dal nome simile (solo quello per fortuna), l'evento organizzato dal Morini Club Roma si è rivelato un successo.

Appuntamento come di consueto al Gianicolo: folta partecipazione, ma poche facce nuove. La partenza viene ritardata perchè che la moto di Mimmo, color grigio topo - la moto, non lui - sta perdendo la marmitta. Prestatogli del fil di ferro, mentre il cronista immortalava ironico il Mimmo che lega il pezzo, per la legge del contrappasso si rompe la macchina fotografica (il che spiega lo scarso reportage fotografico). Mimmo offre sar-



donico il filo di ferro rimasto. Dopo la partenza, il gruppo si sfalda e si ricompatta finchè, superando alcune macchine in fila sulla discesa che porta al lago di Castelgandolfo, Mimmo inchioda e cade. Come mai? Si era detto che forse era meglio portare anche qualcosa da mangiare per uno spuntino al sacco, e Mimmo ha portato una caciotta che ha collocato al posto della gomma anteriore. Altro filo di ferro e nastro adesivo, anch'esso grigio topo, perchè Mimmo ha stile. E se la prossima volta gli prestassimo del filo spinato? Il giro prosegue, tra tappe strategiche (acquisto souvenir, attrezzi a buon

mercato dai polacchi ecc), e tappe tecniche (aperitivo, pranzo, caffè, gran premio delle 250 vinto da Rossi) in un susseguirsi di curve e controcurve nell'entroterra di Velletri, dove Fabio esibisce la propria classe anche se a cavallo di una moto in prestito, Mauro si distingue per la verve con<sup>cu</sup> conduce il magnifico Corsaro Country, e tutto il gruppo si cimenta in una danza rombante che lascia attoniti ed estasiati i ducatiisti e gli altri motociclisti della domenica. Il tempo ci assiste, ma è anche tiranno. Al termine di una giornata "diversa", addolcita da una visita in pasticceria, si fa ritorno alla base, con la pancia e gli occhi pieni di bei ricordi.

Un ringraziamento particolare va a Mimmo per l'organizzazione, e "l'animazione" del giro.

Alcune cifre del raid.

Km percorsi circa 80 in otto ore.

Consumi(per partecipante):

benzina: irrilevante;

Birra: molta di più;

filo di ferro (solo Mimmo): 4 Kg.;

cannelloni: n.4 (media 10 Km a cannellone); antipasti, bruschette ecc.: assai sostenuto;

Trippottane booster: paste assortite giganti - una bomba calorica bandita anche dai trattati per il disarmo nucleare.

Sperimentato con successo un nuovo sistema di raffreddamento misto aria-gelato.

Sergio



## PERCHÉ

perché è un modo per conoscersi,  
per ridere insieme,  
per i curiosi.....

## A CHI SPEDIRE

per posta:  
Moto Morini Club  
via Luigi Corti, 29 00151 Roma

via e-mail: ndr@pronet.it  
per fax: 06.51.605.982

**i o m o r i n i s t a**

segue dalla prima pagina

Motori, per sviluppare ulteriormente il sito e dare ufficialità ai club che vorranno trovarsi intorno ad una comune strategia.

Prende quindi la parola il Sig. Maurizio Zamboni per definire gli obiettivi principali del sito, già per altro chiariti dal Dott. Bertini, obiettivi raggiungibili se da parte di tutti i "morinisti", vi è la consapevolezza di agire e lavorare in sinergia.

Annuncia inoltre la prossima apertura sul sito del "mercato" (scambio, offro, vendo) con libero accesso a tutti gli iscritti al "Moto Morini Virtual Club" e di una Chat, nonché di una vetrina del merchandising Moto Morini e l'elenco di tutti i club Morini oggi presenti nel mondo.

Saranno prese iniziative con editori di testate motociclistiche, al fine di avere opportunità promozionali da offrire ai vari Moto Morini Club e di poter ospitare gratuitamente tutti i link dei siti creati dai club o dai morinisti e di avere già inserito on-line tutto ciò che riguarda il Registro Storico Ufficiale, organizzazione indispensabile, per un censimento sul territorio di tutto il patrimonio di moto oggi esistente.

Il Sig. Zamboni conclude con una esortazione: in poche parole "chiedete e vi sarà data risposta", intervenite con informazioni e idee e ve ne saremo grati. Collaborando il più possibile con Conseil per far diventare il sito storico un vero e proprio portale dei "morinisti".

E' chiaro che, se da qui ai prossimi mesi del 2001, i risultati di un coordinamento ufficiale delle iniziative si concretizzeranno in una rete consistente di club, con un numero chiaro di iscritti, la cosa porterà all'esame di eventuali nuove e importanti iniziative che forse daranno vita a quanto è nelle speranze di tutti i morinisti.

E' quindi stata data la parola ai presenti perché esprimessero, in un confronto chiaro, diretto e senza vincoli, il loro punto di vista sugli argomenti all'ordine del giorno allo scopo di pervenire ad una metodologia condivisa per perseguire scopi e obiettivi, scelti tra quelli già indicati (dott. Bertini e sig. Zamboni) e quelli posti sul tavolo nell'incontro.

E' stata ribadita l'importanza di fornire un servizio per i ricambi: a questo proposito è stata fatta una distinzione tra ricambi d'epoca (Corsarino, Settebello ecc.) e ricambi storici (3 Ω e successivi), concludendo che in ogni caso la ricambistica è uno degli strumenti per trasmettere un segnale forte che s'intende procedere con un programma serio che possa essere di reale aiuto per gli appassionati, indipendentemente dal mezzo posseduto. Si è quindi concluso riaffermando questa convinzione allo scopo, utilizzando il lavoro già svolto (soprattutto Roma, Vicenza per i Corsarini e Brunet per il 3 1/2), di creare una banca dati "centralizzata" in CONSEIL B&B di tutta la documentazione e notizie già disponibili e che si troveranno. La direzione della Morini Franco Motori S.p.A. non ha escluso interventi presso fornitori segnalati e/o noti per rendere possibile l'approvvigionamento per quanto richiesto, essendo stato chiarito che disegni e certificazioni non sono stati consegnati in fase di acquisto del marchio Moto Morini.

Per quanto concerne **cataloghi e manuali** (disponibili a Roma e al Registro Storico), per i quali Roma ha già organizzato la stampa in piccola serie (25-50 pezzi) da offrire anche durante le manifestazioni, in contrapposizione a "pessime" fotocopie presenti nei mercatini, sarebbe opportuno razionalizzare l'offerta di questo

materiale ad uno standard qualitativo conforme all'immagine che si vuole dare. Anche in questo caso il sig. Zamboni ha precisato che questo materiale deve confluire presso la CONSEIL B&B.

Si è passati a parlare dei **Moto Morini Club** e Roma ha presentato un'analisi della situazione con la proposta, che si può riassumere nel concetto di un Moto Morini Club Nazionale con sezioni periferiche. Si è discusso su questo ed è risultato un parere in generale favorevole. Non si è, al contrario discusso, delle competenze, si è invece toccato l'argomento Quote di Iscrizione, dove sono stati espressi pareri diversi, che andranno comunque ripresi nel momento in cui sarà presa la decisione, che, per quanto affermato dal dott. Bertini, è un problema operativo dei Moto Morini Club, riservandosi la Morini Franco Motori S.p.A. la decisione finale (a tal proposito condivide il concetto espresso) e affidando gli aspetti operativi e di coordinamento al sig. Zamboni. A tal proposito il sig. Zamboni ha chiesto ai presenti di fargli pervenire le informazioni disponibili dei Moto Club esistenti in Italia e all'Estero e quant'altro necessario a creare una mappa aggiornata. Si è anche toccato l'argomento FMI, ritenendo in generale necessaria tale affiliazione per il Moto Morini Club, ma prevedendo però di concedere al socio la libera scelta. Infine i Moto Morini Club, nei limiti delle Leggi nazionali e territoriali, dovranno funzionare, a condizioni privilegiate, da "distributori" per ricambi, merchandising e per quanto il progetto renderà disponibile nel futuro.

Al termine dell'incontro il sig. Zamboni ha ribadito che la Morini Franco Motori S.p.A. ha voluto creare uno spazio gratuito Internet, a disposizione dei Moto Morini Club e del Registro Storico, che rappresenta quindi la garanzia di chi ci visita dell'ufficialità delle singole associazioni (è una certificazione).

In tal modo viene dimostrata nei fatti la **serietà** (termine usato dal dott. Bertini) di voler procedere concretamente e viene garantita la distinzione tra gli "ufficiali" e gli altri; a fronte di questo primo passo i partecipanti debbono garantire il rispetto delle regole e la centralizzazione di tutte le informazioni.

Alle ore 18.30 circa, dopo la visita dello stabilimento, si è posto fine all'incontro con l'accordo di redigere il verbale da inviare a presenti e assenti per presa visione e accettazione allo scopo di rendere operativo quanto deciso, avendone comunque ricevuto il benestare dal dott. Bertini che ha confermato la CONSEIL B&B, nella persona del sig. Zamboni, quale unica interfaccia responsabile tra la Morini Franco Motori S.p.A. (che non intende essere coinvolta operativamente) e la struttura organizzativa.

## CONCLUSIONI

La Morini Franco Motori S.p.A. ha chiarito la volontà di procedere con il programma, ora chi intende partecipare deve dimostrare la propria volontà di farne parte, quindi deve:

- contribuire ad accentrare tutte le informazioni e la documentazione
- accettare le regole che verranno definite
- proporre, ancor prima di intraprenderle, le attività che giudica opportune per riceverne autorizzazione

**PERCHÉ**

perché è un modo per conoscersi,  
per ridere insieme,  
per i curiosi.....

**A CHI SPEDIRE**

per posta:  
Moto Morini Club  
via Luigi Corti, 29 00151 Roma

via e-mail: ndr@pronet.it  
per fax: 06.51.605.982

# v i t a m o r i n i s t a

## DONNE E MOTORI...

Fui invitato ad una FIESTA a NEW YORK e mentre ballavo una SAMBA ad un RITMO SUPER, una bella ragazza, mi TRANSIT davanti e, quando mi VOLVO, lei mi LANCIA un sorriso. Era molto bella, aveva un bel VISA ed era SOLARA. Occhi verdi e capelli MORINI. Mi avvicinai lesto come un COGUARO e con aria INNOCENTI e le chiesi: "TI TURBO?" e poi le DIESEL "CIAO, sono un BRAVO ragazzo, beh allora ti PIAGGIO?". Lei meravigliata per la mia TESTAROSSA rispose; "MITSUBISHI". Poi un pensiero le PASSAT per la testa e mi sorrise coi suoi bei denti AUTOBIANCHI. Fu così che la conobbi, si chiamava FULVIA COUPE', una donna SPECIAL, DIVERSION dalle altre. Le diedi un appuntamento alle 3 e 1/2. ESCORT di casa molto ALLEGRO pensando fra me "oggi sono particolarmente SETTEBELLO e in FORMULA, un vero DOMINATOR". Lei stava arrivando molto ELEGANT con un bel GOLF color ARGENTA. Mi corre incontro come un TORNADO e mi si JETTA fra LE MANS, ma inciampa e KADETT sulla GHIA sbucciandosi il ginocchio destro, e io che la volevo REGENT mi strappai il GILERA. Poverina! Dal dolore gridò "YAMAHA!". SIMCA...zzò molto e tiro' giu' 1100 CHRYSLER.

Allora io per darle COMFORT la portai in un locale DE LUXE, di quelli d'ELITE e le offrii da bere. Lei era molto indecisa se prendere una LIMOUSINE o una GRANADA alla RANCH oppure una birra PRINZ brau, ma alla fine ordinò uno SCIROCCO alla MANTA. Io presi whisky & SKODA. Poi la portai su un MONTREAL per guardare l'HORIZON di un bel tramonto rosso FUEGO. Cominciai a fare delle CABRIOLET e a saltare come un KANGURO per divertirla e ad un tratto lei mi guardò e si SPOILER dicendo: "Sono alla tua MERCEDES". Non credevo ai miei OPEL: raccolsi allora un mazzo di MIRAFIORI e glielo DART. Poi mi accostai per baciarla quando udii un fastidioso ZAF DAF. Erano due MOSKOVIC che rompevano le PALLAS. Allora essendo molto nervoso mi feci CORSARO, la presi con GRINTA la strinsi FORD e le toccai la FIAT.

Ma lei mi respinse gridando: "Brutto PORSCHE che non sei ALFA! Tieni a posto LE MANS che TWIN SPARK la faccia". Non ci vidi piu' dalla RABBIT e urlai "Brutta TOYOTA! Tu sei tutta MATRA, te lo dico io". Lei piangendo scappò via ed io pentito gridai: "No, no, ALFETTA, ALFETTA! Non andare via". Ma lei non mi AUDI piu'. Che CITROEN sono stato, pensai. PEUGEOT di così si MORRIS.

Quanti sono i nomi Morinisti?  
(soluzione a pag. successiva)

Sergio - l'enigmatico enigmista

Per motivi di spazio e tempo rinviemo  
la seconda parte della storia di Alfredo  
al prossimo numero

ECCO LE ATTIVITÀ

## QUOTE ASSOCIATIVE 2001

RINNOVO SOCI ENTRO GENNAIO

RITARDATARI SUPPLEMENTO 5.000

L'adesione al club è aperta ai possessori di un qualsiasi mezzo (anche gli autocarri) di marca MOTO MORINI o a chi non ne possiede ma ne ha tanta simpatia (socio simpatia)

### LE ATTIVITÀ DEL CLUB SI ARTICOLANO IN:

1. raduni regionali
2. raduni nazionali e regionali
3. presenza stand MMC nelle mostre scambio/fiere più significative (imola, novegro, reggio emilia, roma)
4. catalogazione e reperimento di articoli e materiali riguardanti la Moto Morini
5. notiziario trimestrale
6. convenzioni
7. attività sezionale

Ovviamente per partecipare alle attività ed usufruire dei servizi/supporti è necessario sostenere il club tramite il tesseramento che prevede

**a - ordinario 60.000**

**b - (solo per l'estero)**

**simpatia 30.000**

### CON IL PAGAMENTO DELLA QUOTA SI HA DIRITTO A:

1. la pin morini alla prima iscrizione
2. i gadget stabiliti per l'anno associativo
3. la tessera annuale MMC
4. tessera FMI (solo per gli ordinari)
5. notiziario
6. le convenzioni

### LE CONVENZIONI:

- Polizze assicurative storiche HELVETIA

*Agevolazioni, convenzioni, chiamatele come volete. Sono persone o aziende che cercano di venirci incontro.*

*Per usufruirne bisogna mostrare la tessera del club. A volte visto che non siamo 3000 e non siamo molto "presenti" biso-*

*gna ricordarglielo. Per eventuali problemi o malcontenti, non litigate, fatelo presente ad ANDREA, grazie.*

# l e c o n v e n z i o n i

## SOLO PER I SOCI

### I GADGET:

pin moto morini old	lit. 8.000.
pin 500(oro - silver)	lit. 12.000.
pin 3 1/2 (oro - silver)	lit. 12.000.
pin MOTOMORINI (oro - silver)	lit. 12.000.
pin amici del Corsarino	lit. 12.000.
portachiavi pelle e fregio	lit. 15.000.
Libro Moto MORINI - POLO BOOK	lit. 24.000.
Maglietta POLO rossa - ricamo	lit. 35.000.
Maglione rosso - lana ricamo	lit. 100.000.
Cappellino rosso - ricamo	lit. 16.000.
<b>CARTOLINE (MINIMO 10.000 LIRE D'ORDINE)</b>	
01 Cartolina 125 2T	Lit. 2.000.
02 Cartolina Pubblicità 31/2 I serie	lit. 2.000.
03 Cartolina Servizio morini	lit. 2.000.
04 Cartolina Corsaro	lit. 2.000.

si possono ordinare per fax a:  
FPM.scr1 via c.colombo 183 Roma - Fax 06.51.605.982.  
contrassegno e/o carta di credito (+ spese postali)

**RICAMBI** (per informazioni - fabio 03383697154)  
praticamente tutto per i bicilindrici e quasi tutto per gli altri mezzi (scarsi ante 1960). I pezzi sono disponibili in pronta consegna (contrassegno) ed altri solo su ordinazione. Acquistabili le ristampe di alcuni manuali di officina e parti di ricambio. Disponibili (spese postali) fiches omologazione



### - MOTOCICLISMO D'EPOCA

tutti i mesi in sede!

- Manualistica di quasi tutti i modelli

- Fiches di omologazione, utili per le revisioni, disponibili per i bicilindrici,

(le fiches sono GRATIS PER I RINNOVI E ASSOCIAZIONI ENTRO GENNAIO)

### VENDESI

**Morini Kanguro 350** - 1985, rosso e nero, perfetto, con Avviamento elettrico a "massette", batteria da 12V-18A e nuovo impianto elettrico, serbatoio mod. K2, bauletto, parabrezza, marmitta in acciaio inox serigrafate "Morini".

£. 1.600.000 intrattabili.

Tel 06 77201543 0339 2327112

In visione presso MOTOSINTESI 2000 Via Taranto, 105 Roma.

**Morini Kanguro 350** - ultima serie, avviamento elettrico, blu, perfetto, marmitte nuove e ricambio originali, ricambi diversi, pochi km. revisionato motoclub.

£. 2.800.000 intrattabili.

Tel 03473769193 andrea

**Morini 3 1/2 GT** - 1978, rosso, revisionato motore, gommato, carrozzeria a nuovo, pochi chilometri, nessun pezzo mancante, visione presso il Motoclub per appuntamento.

Tel 03383697154 fabio

£. 2.800.000

## AVVISI AI SOCI.

... dall'ultimo raduno da tutti disertato...

Ci è stata richiesta l'iscrizione da parte di una simpatizzante. La possiamo accettare ?



## I ' a n g o l o t e c n i c o

### LA REVISIONE DELL'IMPIANTO IDRAULICO FRENANTE

Tutti gli organi del sistema frenante vanno periodicamente controllati, puliti e revisionati.

In questa sede parliamo soltanto di impianti frenanti idraulici a disco.

#### LE PINZE

Molti costruttori di pompe, pinze e tubazioni per impianti frenanti, consigliano ad ogni sostituzione delle pastiche frenanti, di effettuare una buona pulizia delle pinze poiché avendo i pistoni lavorato sempre più fuori seguendo il consumo del materiale d'attrito delle pastiche, se venissero spinti indietro nella loro sede per fare spazio alle due nuove pastiche, che ovviamente hanno uno spessore maggiore, potrebbero incorrere, nel successivo uso, in problemi di grippaggio a causa della sporcizia accumulata e non rimossa. Questo accade sicuramente di più in quelle pinze che non montano i parapolvere.

Trattandosi di elementi di un impianto frenante, che per ovvie ragioni deve garantire la sua perfetta funzionalità, secondo il mio parere sarebbe più appropriato praticare uno smontaggio completo delle pinze e non limitarsi ad una pulizia superficiale.

La prima cosa da fare è ovviamente quella di smontare dal foderò della forcella la pinza o le pinze, rimuovere le copiglie di fissaggio delle pastiche e le pastiche stesse.

Una volta staccata dalla tubazione e divisa in due metà la pinza, si passa alla rimozione dell'anello di tenuta idraulica tra le due semipinze e poi all'estrazione dei due pistoni che può essere fatta con dell'aria compressa, nel seguente modo: avvolgete una semipinza in uno straccio poi soffiando lentamente con la pistola nel condotto che fa capo alla tubazione o alla valvola di spurgo, mantenendo chiuso quello tra le due semipinze, far saltare fuori il pistone (attenzione all'olio che schizza e al pistone che se soffiato con troppa forza, potrebbe essere sparato violentemente fuori dalla propria sede!!).

A questo punto bisogna rimuovere dalle loro sedi gli elementi di tenuta aiutandosi con un piccolo giravite e facendo molta attenzione a non rovinare la superficie della sede dell'anello o del pistone.

Dopo aver pulito accuratamente le due semipinze e soffiato i condotti di passaggio dell'olio, si passa al rimontaggio degli elementi di tenuta dei pistoni che vanno sostituiti qualora fossero rovinati o fossero molto vecchi.

Sottoporre a controllo visivo anche la superficie laterale dei pistoni, quella che lavora sugli elementi di tenuta, poiché a volte può accadere che si formino delle zone di ossido che fanno saltare l'anodizzazione dell'alluminio, creando delle

perdite di liquido frenante dalla pinza. In quel caso bisogna sostituire il pistone o i pistoni.

Per reinserire i pistoni nella loro sede si può utilizzare, per facilitare lo scorrimento, un leggero velo di lubrificante.

Nel richiudere la pinza, ricordarsi di mettere il piccolo anello di tenuta tra le due semipinze, sostituendolo qualora rovinato o vecchio.

Nel rimontare la valvola di spurgo, controllare lo stato della sfera che se rovinata, dovrà essere sostituita.

In ultimo, quando bisognerà rimontare le pastiche, si useranno copiglie nuove.

#### LA POMPA

Una volta scollegata la pompa dalla tubazione e dal manubrio, si smonta la leva e lo spingente intermedio con il soffiato in gomma.

Aiutandosi con un cacciavite, spingere delicatamente il gruppo pistone molla dal corpo della pompa.

Dopo aver proseguito con una accurata pulizia di tutti gli elementi smontati, si passa come per la pinza ad un esame visivo degli elementi di tenuta e della superficie del pistone, eseguendo le eventuali sostituzioni.

Nel rimontare il pistone nella pompa, unte di lubrificante le superfici che devono scorrere tra di loro per facilitare l'inserimento.

A questo punto, rimontare la leva con lo spingente e il soffiato parapolvere in gomma.

Controllare lo stato della membrana a soffiato e del diaframma, del serbatoio pompa e se necessario procedere a sostituzione dei particolari.

#### LA TUBAZIONE

Anche la tubazione deve essere controllata visivamente, assicurandosi della sua integrità. A volte si riscontrano dei punti, anche piuttosto estesi, di consumo da fregamento del tubo in gomma contro la forcella o il parafrangente che possono provocare a lungo termine, delle perdite rendendo inefficiente l'impianto frenante. In questo caso, come in quello in cui la gomma è palesemente invecchiata e indurita, è opportuno procedere alla sostituzione della tubazione.

Per chi non avesse problemi di fedeltà di restauro, è possibile utilizzare le ottime tubazioni di tipo aeronautico che eliminano completamente il fenomeno dell'effetto polmone (leva elastica e spugnosa!), rendendo un po' più funzionale e pronta la frenata.

Al termine di tutto questo lavoro, si passa al rimontaggio sul veicolo e all'operazione di immissione del liquido frenante nell'impianto con relativo spurgo per eliminare l'aria dall'impianto.

Partecipare alle gare costa circa 150.000 + i costi della trasferta, bisogna allenarsi e partecipare in un buon numero, ma la

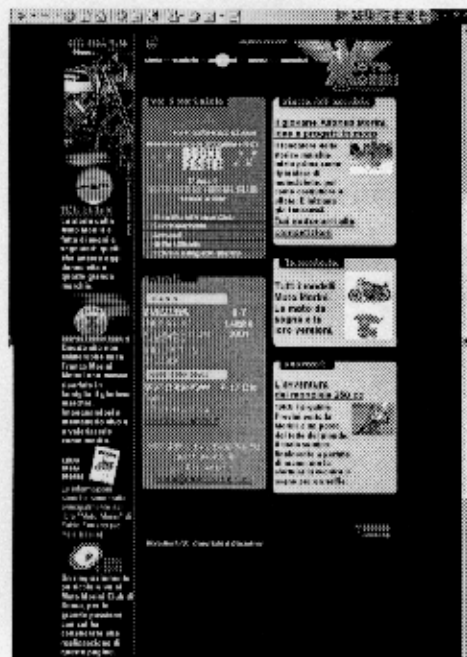
soddisfazione di rompere l'egemonia di altre case è forte! Aspettiamo quindi PILOTI, Cronometristi,

disponibilità o indicazioni di spazi disponibili per gli allenamenti e tanta voglia di FARE.

m o r i n i i n t e r n e t

## WWW.MOTOMORINI.COM OFFICIAL SITE !

Ma allora esistiamo ! Riacciandomi al discorso dell'altra volta, nella galassia motociclistica, virtuale e non, il Morini Club Roma è tutt'altro che evanescente e isolato. Come immagino tutti avrete letto, sul fascicolo di dicembre dell'Enciclopedia Galattica (alias Motociclismo d'Epoca) la Morini è prepotentemente tornata alla ribalta con un numero inusuale di articoli. Ancor più rilevante è la fine dell'ostraci-



Pertanto spetta a me l'onore di essere il primo, a quanto ne so, a segnalare sulla stampa l'evento. Cosa che è, immodestamente, giusta perchè dovete sapere che la realizzazione del sito è anche frutto delle pressioni fatte dal Morini Club Roma sui proprietari del marchio, e del lavoro (non remunerato!) di consulenza, visione e catalogazione di centinaia di immagini effettuato da Fabio e Andrea, e in piccolissima parte dall'autore, per conto della Franco Morini. Il ringraziamento al Morini Club Roma che vedete nella home page non è lì per caso! Come si sviluppa il sito ? Senza frames, senza animazioni, molte immagini e testo. Una home page con molti link, alcuni ancora in corso di attivazione: sono disponibili la storia del marchio e delle competizioni, i modelli prodotti (con una grafica a margherita discutibile e vari refusi storici), il Virtual Club (uno schedario/questionario), info eventi ecc. ; la versione in inglese è meno aggiornata di quella italiana.

Insomma, è sicuramente interessante. Si può e deve migliorare, ma quello che conta è che c'è qualcosa in movimento, un punto aggregante e contemporaneamente catalizzante per far crescere l'interesse per un marchio che per troppo tempo è rimasto nell'oblio, e non deve perdere, al pari di altri marchi storici che stanno rilanciandosi, il momento favorevole per riproporsi ad un numero di appassionati e di club in ascesa... anche se Motociclismo fa finta di non saperlo.

Alla prossima.

Sergio - sertribsa@libero.it

simo verso il Morini Club Roma, che finalmente viene menzionato anche se, a differenza di altri, noi non meritiamo il **grassetto**, scontando ancora il peccato originale derivante dalla bestemmia pronunciata tempo fa quando, rompendo il dogma dell'infallibilità del Supremo Direttore, Fabio osò affermare l'esistenza della Corsaro Competizione 125. E temo che resteremo in purgatorio fin quando non ci convertiranno, giurando di abbracciare incondizionatamente il credo di Motociclismo, unico vero supremo depositario della conoscenza...cosa che ritengo non avverrà mai. E già, perchè anche questa volta gli amici di Motociclismo non hanno perso l'occasione di fare un figura barbina.

Mi spiego meglio: a pagina 150 e 151, l'intera rubrica Cyber è impernata nell'elencare i siti web dedicati alla Morini, devo dire anche con un certa capillarità. La cosa da un lato mi secca, perchè tutto il lavoro di ricerca che avevo fatto per voi, per la pubblicazione su queste pagine è diventato un po' meno utile. Dall'altro ci godo perchè, come accennavo prima, Motociclismo ha fatto la solita figuraccia: SI E' DIMENTICATO DI SEGNALARE IL SITO UFFICIALE DELLA MORINI, ossia [www.motomorini.com](http://www.motomorini.com)

Di possessori di Morini ne sono stati contattati molti, rintracciarli anche se lasciando il famoso

biglietto sulla sella, è difficile. Se prendete il numero di targa del mezzo invieremo il numero del

giornaletto al recapito dell'intestatario. Proviamo così!

**n o i s o c i**

**Tesseramento 2001** da compilare ed inviare per posta a:  
Moto Morini Club via Luigi Corti 29 - 00151 ROMA

**Censimento 2001** da compilare ed inviare per fax al numero 06.51.605.982

COMPILARE COMUNQUE TUTTE LE VOCI

\_\_\_ **Richiesta di adesione al MOTO MORINI CLUB ITALIA**

\_\_\_ **Censimento Veicoli MOTO MORINI**

sezione di appartenenza: \_\_\_\_\_

tipo di iscrizione richiesta: ORDINARIO \_\_\_ SIMPATIA \_\_\_

NOME: E COGNOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

CELLULARE \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

PROPRIETARIO DEI MEZZI: \_\_\_\_\_

MODELLO \_\_\_\_\_

ANNO \_\_\_\_\_

TELAIO \_\_\_\_\_

TARGA \_\_\_\_\_

**PAGAMENTO QUOTA ANNO 2001:**

\_\_\_ **ACCLUDO ASSEGNO BANCARIO, DA INTESTARE A MOTO MORINI CLUB - ANDREA MAZZINI.**

\_\_\_ **INVIO COPIA DELLA RICEVUTA DEL VAGLIA POSTALE, DA INTESTARE A MOTO MORINI CLUB  
PAGABILE PRESSO L'UFFICIO POSTALE ROMA 83**

\_\_\_ **CARTA DI CREDITO** \_\_\_ **VISA** \_\_\_ **MASTERCARD**

INTESTATARIO \_\_\_\_\_ SCADENZA \_\_\_\_\_ N.CARTA COMPLETO \_\_\_\_\_

(ADDEBITO DAL GIORNO DELLA SPEDIZIONE POSTALE)

LUOGO E DATA \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_

**Garanzia di riservatezza** La FPM srl ed il MOTO MORINI CLUB garantiscono la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica, o la cancellazione scrivendo a: FPM srl via c.colombo 183 - 00147 Roma.

Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviarle cataloghi e materiale informativo.

In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali e al codice di autodisciplina ANVED a tutela del consumatore.