

MOTO MORINI

MOTO MORINI CLUB ROMA NEWS

3/2017

Calendario Attività
Coordinate MMC
Iscrizioni
Tecnica
Fisco
Attualità
Humor

In questo numero

**ESODO ! SI CAMBIA
SEDE - QUASI CI
SIAMO**

**MORINI
BONNEVILLE - E'
RECORD**

MORINUMBRIA

**VITA DA
ESAMINATORE**

OTTOBRE 2017

Moto Morini Club news

*Trimestrale di informazione sull'attività del
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci
Numero 3/2017 a cura di
Fabio Ferrario, Sergio Milani, Vincenzo
Pomponi, Enrico Alba, Paolo Stazi*

edito da :
FPM edizioni srl
00147 Roma - via C.Colombo 183
info@motomoriniclub.com
iscrizioni@motomoriniclub.com
Direttore editoriale:
Andrea Mazzini



EDITORIALE

L'ESODO 2

Il trasloco della sede del club si sta rivelando molto più laborioso del previsto. Tutti i materiali sono stati portati nei nuovi locali, siti in via Vincenzo Vela 27 - 00148 Roma, non lontani dalla vecchia sede. Il problema è metterli in ordine, sistemare tutto per rendere non dico accogliente, ma anche solo agibile, cosa per ora non possibile per i materiali che ancora giacciono nell'area che dovrebbe essere accessibile ai soci. Fabio ci sta lavorando, impegni vari permettendo, attendiamo fiduciosi la data dell'inaugurazione ufficiale. Purtroppo l'assenza della sede si ripercuote anche sugli incontri infrasettimanali, avere un posto dove riunirsi, senza andare ramenghi per bar e pizzerie, è importante. A breve comunque indiremo la consueta assemblea annuale, anche perché per il tesseramento ci sono alcune novità, che potete leggere in ultima pagina, e il regalino della FMI che ha aumentato la tessera: decideremo in assemblea se e in che misura ritoccare le quote di iscrizione. Le attività del club più o meno procedono, come potrete leggere dai rendiconti dei giri che troverete in questo e nel prossimo numero, ma è chiaro che chi si prenderà l'impegno di seguire le attività esterne del club dovrà farlo con impegno... ne riparleremo in assemblea. Come al solito, è gradita la vostra fattiva partecipazione.

Sergio

IO MORINISTA

SENSAZIONI A BONNEVILLE

Quella che vi racconto non è una mia esperienza ma quella di Roberto Lombardi. E' la storia del coronamento di un sogno, quello di correre sul lago salato di Bonneville con una Moto Morini, per cercare di battere il record di velocità della classe 350. Conosco Roberto nello scorso inverno prima tramite posta elettronica e poi di persona nella vecchia sede del Moto Club. Mi spiega subito quello che ha in mente di fare e mi chiede un supporto tecnico, dei consigli e dei ricambi per poter preparare la moto che dovrà tentare di battere il record. E' molto deciso nei suoi intenti e mi dice di aver già contattato Bruno Ruozzi, famoso preparatore dei bicilindrici bolognesi, per avere delle dritte su come lavorare telaio e motore per avere il massimo rendimento in velocità, e anche la Moto Morini per un eventuale supporto di un qualche tipo (non ricordo bene...). Roberto mi confida di aver



sono curve, staccate e sorpassi sugli avversari e non solo il raggiungimento della massima velocità! Alla fine comunque i consigli arrivano ma il motore e la moto non si possono preparare in breve tempo, soprattutto quando di tempo ce n'è poco visto che Ruozzi è ancora in gara con la sua Moto Morini nei vari circuiti italiani ed ha sempre tanto da fare. Per conto mio spiego a Roberto quello che secondo me si dovrebbe fare per preparare un 350 da record, ma gli dico che anche per me il tempo scarseggia e il lavoro da fare non è uno scherzo e richiede tempi abbastanza lunghi. Concludiamo che eventualmente se ne potrà parlare per il prossimo anno partendo con largo anticipo e che per il momento lui si sarebbe fatto il lavoro di preparazione della moto da solo seguendo sue idee ed

eventuali suggerimenti miei, di Bruno e di altre persone in grado di mettere bocca sull'argomento. Nei mesi a seguire Roberto mi manda sistematicamente notizie e foto per aggiornarmi sull'avanzamento dei lavori e a me non rimane altro che incoraggiarlo a distanza. Una volta finita, la moto viene scatola a pezzi e spedita negli Stati Uniti dove qualche tempo dopo approderà anche il nostro per rimontare il mezzo e prepararsi alla gara. Alla conclusione dell'avventura americana chiedo a Roberto di buttare giù qualcosa di scritto da pubblicare sul nostro notiziario sociale e sulle prime mi risponde di non sentirsi in grado di farlo poi dietro mia cortese insistenza mi manda una mail intitolata "Sensazioni" (era quello che gli avevo chiesto di esporre, le sue sensazioni nell'esperienza a Bonneville) dove schematicamente "elenca i punti belli e quelli assurdi" del tentativo di record e che io cercherò di rendere racconto.

Email ottobre 2016

Salve! Sto assemblando un Morini 350 da portare a Bonneville per tentare di battere il record nelle categorie:M-pg / M-un e buon tempo nella categoria Existing 350.

Mi occorrono due testate con collettori di scarico del 500. Magari anche usate. È una modifica ammessa. Potete aiutarmi?

avuto qualche difficoltà per far comprendere a Bruno che la moto doveva solo andare dritta e che la competizione era tutta lì, nel tentativo di raggiungere la massima velocità nello spazio di qualche chilometro: per Bruno le gare sono altro,

“Ho coronato il sogno di correre a Bonneville! Quello che immaginavo però è stato spesso completamente diverso da quello che poi è avvenuto nella realtà dei fatti. Il primo giorno (26 agosto 2017) è stato tutto dedicato alla conferma dell'iscrizione e successivamente alla verifica della sicurezza della moto. Nonostante fosse stata preparata da una squadra corse, il Team Genetti Racing, la moto è stata bocciata in ben sette punti che sono stati rivisti nelle quattro ore successive portando la moto ad essere promossa. Il giorno seguente, alle ore 06,30 sono in fila per effettuare il primo lancio che effettuo alle ore 16,30 (Fantozzi non avrebbe saputo fare di meglio!! Ndr). Effettuo un Mhp 89,820 al sesto miglio (si partiva dal quarto) quindi dopo due miglia di lancio. Non andavo al massimo, stavo prendendo confidenza con la superfice salata, e comunque

Email 4 gennaio 2017

Ciao Fabio!

Ho seguito il tuo consiglio e ho trovato una officina che mi ha riparato il cestello della frizione facendo un buon lavoro!

Ora ho un altro problema! Puoi aiutarmi? Ho il captatore NERO. Ci vorrebbero 2 bobine GRIGIE Io ne ho 2 nere buone... Le posso usare? C è il rischio che si rompe qualche cosa? Grazie! A presto!

Email stato lavori a dicembre 2016

Ciao Fabio! Questo è l'attuale stato dei lavori. Mi piacerebbe avere un tuo parere! Hai per caso il cestello piccolo della frizione? Al mio si sono rotti 3 dei 5 perni. Grazie



buche e sconnessioni mi facevano saltare a non finire: l'aderenza era davvero minima! La povera Marzocchi non ce la faceva proprio a copiare

bene il terreno mentre, in compenso, il retrotreno faceva un ottimo lavoro. Gli ispettori mi dicono che posso fare il lancio di ritorno e che è possibile il record. Rifiuto perché secondo me la velocità è troppo bassa ma loro insistono dicendomi che per il sale e le condizioni della pista, la velocità spuntata è buona. Boh!! Mi appresto allo Start del ritorno e non c'è fila: parto subito perché il tentativo di record ha la precedenza! Chiudo gli occhi e vado.....come va, va! A 8500 giri il motore buca di carburazione in tutte le marce. Mi sembra davvero uno schifo! Tornando al paddock



IO MORINISTA



sconsolato
noto però
che tutti
e s u l t a n o .
“One shoot,
one kill!” mi
urlano “Un
colpo, un
morto!”. Li
per li non
capisco ma
poi mi rendo
conto che ho
fatto il
record e al
p r i m o
tentativo. E’
u n
avvenimento
r a r o a

dalle ore 6,30 ma inizia a piovere e continua per circa trenta minuti e la pista diventa scivolosa. Finalmente faccio il terzo lancio ma con un sobbalzo il piede destro batte contro la leva del cambio ed entra la sesta marcia nel momento sbagliato vanificando tutto. Dopo quattro ore provo un altro lancio ma il vento contrario a 17 nodi mi frena troppo. La giornata successiva per guadagnare tempo cambio la rapportatura finale mentre sono in fila aggiungendo un dente in più, ma la pista è ancora rovinata e il vento sempre forte. Niente da fare e l’avventura USA finisce qui: si torna a casa!”.

Roberto.....e Fabio

PS Complimenti a Roberto da tutti i soci del Moto Morini Club e lo aspettiamo ad un prossimo incontro nella nuova sede del nostro sodalizio.

Bonneville. E’ record a Mph 94,676 con punta massima a 95,085 e media di 92,248 (149,441 km/h)! Il record da battere era di 90, 913 Mph nella categoria MPS-PG (telaio/produzione/cupolino – aste e bilancieri/benzina). Nel terzo giorno provo a battere il secondo record (con benzina libera) ma prima di partire vengo bocciato alle verifiche perché non ho il comando di chiusura dei rubinetti carburante al manubrio. Allora provo per il terzo record (no cupolino e b e n z i n a dell’organizzazione) ma vengo bocciato perché la sella è troppo bassa.

Email 26 maggio 2017

*Ciao Fabio!
La moto, smontata e impacchettata è felicemente arrivata in America (Seattle). Ora non resta che aspettare il 21 Agosto per poterla rimontare e portarla a Bonneville il 26. Se qualche iscritto al tuo Club è interessato, può iscriversi al gruppo Facebook "Una Morini 350 per Bonneville". Inoltre su Youtube ci sono 3 video "Morini Bonneville".
Ciao e grazie di tutto! A presto!*



Record da battere categoria
MPS-PG 90,913 Mph(147,279 Kmh)

MPS=Telaio/produz./cupolino
PG= motore/aste e bilancieri/benzina AMA.

Record conseguito 149,441 Kmh

Alziamo la sella e pago 340 \$ di extra (boh? Ndr) e dopo sei ore di fila, poco prima della partenza, mi si rompe la mezzaluna (la chiavetta. Ndr) del volano che viene sostituita ma ormai ho perso il turno! Altre quattro ore di fila e ad un certo punto arriva un piccolo tornado così la pista chiude e la giornata è finita! Il quarto giorno mi vede in fila

VITA DI CLUB

morini club news 3/2017

pag. 5

MORINUMBRIA

In un caldo e siccitoso giugno, preludio di una ancor più calda e siccitosa estate, abbiamo fatto la nostra uscita "impegnativa" andando a scorrazzare in quel dell'Umbria, con piccole



divagazioni in regioni vicine.

Siamo più o meno i soliti: Fabio e Augusto con consorti, il "redivivo" Paolo, Massimo con una XT 600 che non si sa che c'entra e dall'avviamento problematico, e Fabio bis con la sua inossidabile Guzzi 850 (inossidabile si fa per



dire, trattandosi di Guzzi, che come le guardi fanno ruggine).

Si parte gagliardi con meta Gualdo Tadino (feudo del Presidentissimo), che sarà il nostro quartier generale nella tre giorni umbra. Facciamo la Valnerina ma, come sapevamo, a un certo punto è

interrotta, causa terremoto. Ci inerpichiamo per una varante per Colfiorito, che si rivela... una rivelazione. Prati smeraldo, covoni di fieno, strada panoramica, piccoli tratti sterrati che fanno tanto avventura, da rifare alla prossima occasione. Giungiamo a Camerino, ove possiamo constatare



che nulla è stato fatto dai giorni del terremoto, sembra ancora una città bombardata. In serata arriviamo a Gualdo, ove si aggregano Sonia e

Laura, gagliarde centaure del MCPS di Livorno (e dintorni) che intanto ci hanno raggiunti con le loro, rispettivamente, Monster e un coso nero che ancora non ho capito che è, forse una Yamaha... 'ste moto moderne, ferro e plastica senz'anima... . Prendiamo



VITA DI CLUB



tom tom morini club style

possego degli alloggi, e ci prepariamo per la cena all'osteria, cui segue giro digestivo turistico pedestre.

L'indomani pronti a partire, ci aspetta bel girone (non dantesco..) con tappe a Gubbio e Assisi. Le amazzoni non perdono colpi e il gruppo viaggia



Zavorrine e pilotesse assise ... ad Assisi

affiatato, tra incontri con ciclisti un po' strani, qualche svolta sbagliata, giri della fontana dei matti, belle strade, e occhiali da sole di Sonia che spariscono misteriosamente. Sia come sia, la sera



un meritato desinare, rattristato dalla disfatta della Juve in coppa. Ci siamo mangiati la coppa per cena, c'è poco da stare Allegri.

L'indomani le strade si dividono. Le ragazze (ehm..) dirigono verso la loro Livorno (e dintorni); poi verrò a sapere esservi effettivamente giunte, perdipiù nel giorno stesso, nonostante il percorso, diciamo così, enologico, che hanno fatto. Noi puntiamo verso ovest, e dopo esserci persi in zona Perugia riusciamo, non si sa come, a raggiungere Città della Pieve... quasi, perché è tardi e non la vedremo, puntando invece verso sud, verso la Terronia, sulla Città Pieve — Ficule — Orvieto che si rivelerà essere una gran bella strada, da aggiungere alla scorpacciata di strade del weekend appena trascorso. Così sazi e satolli, Raggiungiamo la Capitale, dove la nostra sindaca non ci fa mancare un rientro con... tappeto rosso? no petali di rose? no ...monnezza per la strada (anzi percorso da enduro), tacci sua, è peggio di Marino.

Almeno in Umbria ci siamo rifatti gli occhi... e l'olfatto.

Sergio



Foto pericolose



SIAMO TUTTI FOTOGRAFI... O NO ?

Va bene, nessuno nasce fotografo, e anche dopo c'è chi diventa bravo, chi meno bravo, e chi non è portato. Per le foto del Registro Storico non si chiede una maestria tecnica o grande abilità nella composizione dell'immagine, però, che diamine, oltre ad aver fatto le foto con inquadrature alla "come vi pare", almeno guardate che cosa state fotografando, o per lo meno riguardate le foto prima di inviarle. Un po' di cura nel fare le cose... Ecco, come di consueto, un piccolo esempio di obbrobri che troppo spesso arrivano agli Esaminatori.

Sergio



La catena con cui aveva legato la vespa al palo l'ha tolta... spostare la vespa ovviamente era chiedere troppo



Per non far venire la moto mossa è consigliato usare un trepiede... ma qui i piedi sono (contate bene) cinque !



La vespa fa schifo, le gambe pure, almeno depilati...

TESSERAMENTO 2018

Non sappiamo ancora i costi del tesseramento 2018. Però sappiamo che:

Il tesseramento potrà iniziare il 15 novembre, anziché il solito 1 dicembre.

Tessera digitale: in chiave di totale innovazione, la stagione 2018 vede l'ingresso di questa nuova procedura, prevista per tessere member/sport/autodromi, che potrà sostituire l'utilizzo delle card plastificate a favore di una "immagine" visualizzabile su smartphone/tablet/ pc.

Modalità di assegnazione e attivazione

1) il socio richiede la tessera al moto club, secondo le normali procedure

2) il m.c. registra i dati del tesserato nell'area dedicata

3) il sistema acquisisce i dati per la tessera digitale e, in automatico, invia una email al tesserato per la conferma dei dati

4) il tesserato esegue la conferma dei dati e riceve sul suo dispositivo mobile il pdf della tessera digitale, che può essere stampata o salvata ed utilizzata come immagine

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget previsti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera "member" FMI; notiziari Moto Morini Club; polizze assicurative storiche HELVETIA; Consulenza pratiche registro FMI;

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, OPPURE

BONIFICO BANCARIO: effettuate il pagamento sull' IBAN IT65U0760103200001023539149 (poste italiane) intestato a Fabio Ferrario. Indicate il vostro nominativo e la causale (iscrizione/rinnovo motomorini club anno 2016). Comunicate comunque per email a iscrizioni@motomoriniclub.com l'avvenuto pagamento

REVISIONI

Per fare la revisione della vostra Moto Morini (ma anche di altre marche e delle auto) andate al centro Revisioni Airbenz, , viale dei Colli Portuensi 92 e chiedete di Paolo o Leonardo. Tel 06-58203042

MOSTRESCAMBIO E SIMILI:

10-11-12 novembre 2017: Novegro (Milano)

9-12 novembre 2017 : salone della moto EICMA a Milano



Federazione
Motociclistica
Italiana

