

MOTO MORINI

C L U B N E W S

E D I T O R I A L E

l'angolo tecnico

calendario attività

coordinate MMC

futurMorini

MOTO MORINI CLUB NEWS

a cura di

Fabio Ferrario e Andrea Mazzini

è **supplemento al numero odierno di PREVIEW ITALIA**

iscr.trib. di roma al n. 172 del 30/03/1995

FPM edizioni srl -

Roma via C.Colombo 183 00147

tel. 06.51.80.565 e-mail: ndr@pronet.it

PREVIEW ITALIA

DIRETTORE RESPONSABILE

Angelo Gregoris

DIRETTORE EDITORIALE

Andrea Mazzini

Forse questo numero esce troppo in ritardo per potersi chiamare l'ultimo del 1999. Sarebbe più appropriato definirlo il primo del 2000.

Ma non sarà così e vi spiego perché.

Ultimamente gli sforzi per rendere attivo il club si sono concentrati sulla strutturazione di una sede fissa permanente, la produzione di pubblicazioni, il reperimento di documentazione e non ultimo il cercare di rendere più uniti i MotoMorinisti sparsi per il mondo.

Questa ultima attività è quella più difficoltosa, tra distanze, pigrizie e lentezze croniche dovute al "tempo hobbistico" da poter dedicare al club, è difficile portare il MMC allo sfavillante attivismo di nostri colleghi.

In queste pagine troverete il resoconto di cosa si è fatto in questo anno e quello che si farà e cercherà di fare.

Tenete pure presente che questo "bollettino" ed il sito internet che verrà servono come punto di congiunzione tra tutti, sedi e soci ma le informazioni, le notizie da dare su queste pagine devono per forza di cose raggiungerci, nei tempi utili e senza doverle "andare a ricercare" se quindi manca qualche appuntamento o il resoconto di qualcosa che è stato fatto è perché... non lo avete detto abbastanza FORTE E CHIARO.

Dimenticavo per riceverlo per qualche numero basta la "fede morinista" poi bisogna SOTTOSCRIVERE l'abbonamento.

Farlo costa poco ma costa e nessuno di noi, che io sappia, sfortunatamente, si chiama Zio Paperone.

Augurando Buon Anno a tutti vorrei ringraziare coloro che ad oggi sono stati partecipi ed hanno collaborato alla crescita del club.

A presto.

Andrea

INCONTRI ROMANI

Ancora per ora gli incontri restano fino a che il tempo lo permetterà, a piramide alle ore 21.00, e questo poi.. si vedrà, ma se intanto suggerite o sperimentiamo...

calendario attività

i nostri raduni

i Mercoledì

sezione di Roma

tutti i mercoledì sera cena sociale con appuntamento alle ore 21.00 davanti alla stazione Metro Piramide.

Chi non viene da parecchio tempo per conferma telefoni a Fabio o Andrea lo stesso giorno.

i Raduni regionali

sezione di Roma

Il 6° raduno - di Primavera - Aprile

Il 7° raduno di Fine Stagione - Settembre

Il Raduno di Tor Di valle in coincidenza con la Mostra scambio.

le date verranno comunicate a Gennaio

i raduni Nazionali

Il Moto Morini Day

11° nel 2000 si terrà a Giugno, organizza Fulvio Surbone e si terrà a Morano Po /Casale.

Il raduno alla Franco Morini

2° appuntamento, necessariamente di Venerdì si terrà nel mese di Luglio, organizza to di concerto con le varie sezioni.

i raduni InterNazionali

Il "Raduno Morini D"

The place is called "Domäne Hohlenfels" and is a kind of youth hostel. It is situated some 80 km northwest of Frankfurt in the Taunus near the city of Katzenelnbogen. The street is called " B 274". The meeting will be on June 22nd to 25th. The distance from Italy (Morano sul Po) is about 800 km through Switzerland. It will be the 20 th Morini meeting in Germany which is held every year in an other part of the country. There are about 130 Morinis and 200 people. It would be nice if some italian riders would come. In the last years only Adriano Parri >from Siena appeared. You can keep kontakt with me per e-Mail or per postal address: Werner Wilhelmi - Baederstrasse 13 D -

56357 Holzhausen - Germany

As my knowledge in the italian language is only small, I ask you to write in English if it is possible. Werner"

Per gruppi dall'Italia chiamare Andrea entro fine Maggio.

le manifestazioni del primo semestre

Il club parteciperà con uno Stand Moto Morini Club alle seguenti mostre scambio:

19-20 Febbraio - Novegro

4-5 Marzo - Sora

11-12 Marzo - Terni

1-2 Aprile - Reggio Emilia

6-7 Maggio - Novegro

13-14 Maggio - Gambettola

27-28 Maggio - Tor di valle roma

Altre Mostre scambio

15-16/01 - Arezzo

29-30/01 - Ferrara

12-13/02 - Pesaro

4-5/03 - Ravenna

11-12/03 - Torino

11-12/03 - Lonigo

17-18-19/03 Viterbo

19/03 Castelfranco emilia

25-26/03 - Firenze

15-16/04 - Lucca

15-16/04 - Olbia

15-16/04 - Cremona

29-30/04 - Vicenza

13-14/05 - Campagnano

20-21/05 - Livorno; Montichiari; Narni.

27-28/05 - Jesi 3-4/06 - Vasto

Il calendario completo delle Mostre scambio (tutte) è pubblicato da PELLEGRINI CLASSIC SOLUTIONS costa 15.000 il tel.: 0425.31299

PARLANDO DI gare , una delle idee per il prossimo anno è la partecipazione

QUESTO SCRIVEVAMO sui numeri precedenti ma non abbiamo avuto riscontri entusia-

stici se non a parole. Che volete fare?

v i t a m o r i n i s t a

Campagna Abbonamenti e non solo

Proposta aperta a tutti con particolare riferimento alle sezioni o a chi vuol diventare riferimento di zona.

La proposta è da parte di Fabio e Andrea e dalla sezione di Roma.

Siamo sicuri che quanto proposto sarà utile alla crescita del club e sicuramente riusciremo a mantenere gli impegni previsti.

Tesseramento unico nazionale

sulla tessera il numero progressivo e l'indicazione della sezione, del tipo di socio, e la validità.

Ripartizione delle quote d'iscrizione Ordinario

- 30.000 tessera FMI (a carico della sezione di Roma)
- 20.000 alla sezione che emette la tessera
- 10.000 al coordinamento

Ripartizione delle quote d'iscrizione Simpatia

- 20.000 alla sezione che emette la tessera
- 10.000 al coordinamento

Coordinamento delle attività

produce

le tessere per tutti (Data Base comune)

gli adesivi

le pin della prima iscrizione

il notiziario (con la collaborazione di tutti)

il sito internet

il calendario delle attività

partecipa

alle principali mostre scambio

svolge

la segreteria generale

(raccolgere i materiali, archivio soci, rapporto con gli editori e le convenzioni)

i rapporti con la FMI

supporto per le gare

ECCO LE ATTIVITÀ

QUOTE ASSOCIATIVE 2000

L'adesione al club è aperta ai possessori di un qualsiasi mezzo (anche gli autocarri) di marca MOTO MORINI o a chi non ne possiede ma ne ha tanta simpatia (socio simpatia)

LE ATTIVITÀ DEL CLUB SI ARTICOLANO IN:

1. raduni regionali
2. raduni nazionali e MOTO MORINI DAY
3. presenze nelle mostre scambio/fiere più significative (imola, novegro, reggio emilia, roma)
4. catalogazione e reperimento di articoli e materiali riguardanti la Moto Morini
5. notiziario trimestrale
6. convenzioni
7. attività sezionale

Ovviamente per partecipare alle attività ed usufruire dei servizi/supporti è necessario sostenere il club tramite il tesseramento che prevede

a - ordinario 60.000

b - simpatia 30.000

CON IL PAGAMENTO DELLA QUOTA SI HA DIRITTO A:

1. la pin morini alla prima iscrizione
2. i gadget stabiliti per l'anno associativo
3. la tessera annuale MMC
4. tessera FMI (solo per gli ordinari)
5. notiziario
6. le convenzioni

LE CONVENZIONI:

- Sconti con una serie di negozi, distributori convenzionati.
- Polizze assicurative storiche HELVETIA
- Convenzioni locali indicate sul notiziario

Partecipare alle gare costa circa 150.000 + i costi della trasferta, bisogna allenarsi e partecipare in un buon numero, ma la

soddisfazione di rompere l'egemonia di altre case è forte! Aspettiamo quindi PILOTI, Cronometristi,

disponibilità o indicazioni di spazi disponibili per gli allenamenti e tanta voglia di FARE.

v i t a f u t u r m o r i n i s t a

E SE UN GIORNO AVVENISSE.....

Nel box i meccanici sono tutti intenti a lavorare intorno alla moto, cercando di soddisfare le richieste del pilota che a pochi passi, segue attentamente le operazioni in corso. "Così dovrebbe andare!", dichiara con soddisfazione il capo meccanico che dopo un breve consulto con il tecnico delle sospensioni e con il pilota stesso, ha fatto apportare delle modifiche sulle regolazioni stabilite dopo il "warm up" mattutino, sulla sospensione posteriore per cercare di eliminare le perdite di aderenza che hanno condizionato la corsa della gara 1. Purtroppo non c'è più tempo per provare, tra le due manche il regolamento non prevede questa opportunità. Ma la squadra è fiduciosa e tutti sono convinti che in gara 2, moto e pilota daranno il meglio di loro per conquistare il gradino più alto del podio, sfuggito per un soffio in conclusione di prima manche, dopo che una paurosa sbandata all'ingresso della "Casanova-Savelli", quasi non disarcionava il bravo pilota che purtroppo si vedeva sfilare davanti i suoi due diretti inseguitori, finendo poi la propria corsa, al terzo posto.

Sulla griglia di partenza, in prima fila, si trovano nuovamente affiancate le rivali che in gara 1 hanno dato vita ad uno spettacolare confronto senza esclusione di colpi: in pole la Ducati 996, sulla carta la favorita per la conquista del titolo iridato Superbike; con il secondo tempo l'Honda RC 45; con il terzo tempo l'Aprilia RSV 1000, che negli ultimi tempi ha raggiunto un livello di sviluppo molto elevato; al quarto posto sulla prima linea troviamo l'esordiente e sorprendente Morini SC 1000, che nella prima manche di questa giornata di esordio del campionato mondiale superbike, sul

circuito toscano del Mugello, ha "rischiato" di sbaragliare la concorrenza, dimostrandosi agile e veloce nello stesso tempo.

Sulla bicilindrica di Casalecchio di Reno, Pierfrancesco Chili ha dimostrato di trovarsi perfettamente a suo agio. Il cambio di marca non è stata una scelta molto facile per il pilota bolognese, che in casa Suzuki aveva trovato un'ottima intesa con la squadra ma quando, con tutte le incognite del caso, si è presentata l'opportunità di portare in gara "l'altra" bicilindrica di Bologna, "Frankie" Chili, forse spinto anche da passati contrasti con la Ducati, ha accettato l'offerta (d'altronde, anche in Morini e senza grosse difficoltà, i motivi per essere "un po' risentiti" nei confronti della Casa di Borgo Panigale, si trovano!!)

Rosso, verde.....partiti! Dopo la staccata, alla prima curva, si presenta davanti a tutti "Foggy" con la Ducati 996 ma dietro di lui, grazie ad un'ottima partenza, la formidabile accoppiata Morini SC1000-Chili, che non sembra avere intenzione di mollare nemmeno un metro. Al muretto dei box, in trepidante attesa del primo passaggio, ci sono tutti gli uomini della Moto Morini, dai meccanici ai responsabili del glorioso Marchio, che con i suoi mezzi da competizione non è nuovo ad esordi vincenti.

Quando le moto, completato il primo giro passano sulla linea del traguardo, la bicilindrica di Casalecchio di Reno e quella di Borgo Panigale, sono appaiate e ad esultare, a bordo pista, insieme agli altri anche Maurizio Morini e Franco Lambertini, coloro che hanno reso possibile tutto questo.....

Fabio

PERCHÉ

*perché è un modo per conoscersi,
per ridere insieme,
per i curiosi.....*

A CHI SPEDIRE

*per posta:
Moto Morini Club c/o FPM.scrl
via C.Colombo 183 00147 Roma*

*via e-mail: ndr@pronet.it
per fax: 06.51.605.982*

i o m o r i n i s t a

Salve, mi chiamo Massimo.

Nel lontano e famoso 1968/69, frequentavo il liceo artistico di via Ripetta il cosiddetto "ferro di cavallo".

A sedici anni l'idea di acquistare un Corsarino (più sicuro e affidabile rispetto ad una Vespa 50), fu di mio padre. La manovrabilità del mezzo era per me cosa oscura poiché, l'unico mezzo di locomozione motorizzato che avevo avuto precedentemente era un modesto Solex (per intenderci, quello con motore a rullo sulla ruota anteriore).

Passarono i primi giorni ed ecco che sistematicamente, all'uscita del liceo i tre, quattro Corsarini tornavano a casa con uno straccio al posto del tappo della benzina. Unico rimedio, un vecchio tappo arrugginito di scorta.

L'estate è l'inizio delle prime scorribande con Francesco (anche lui in possesso di un Corsarino gemello), con il quale partivamo all'unisono alla velocità di crociera di 60 km/ora, sulla via Aurelia dove al 32° chilometro avevamo una casa per le vacanze.

Un cinquantino senza dubbio affidabile per i piccoli viaggi ma, purtroppo, non per gareggiare con un Gogò, piccolo due tempi con una gran ripresa che in un incontro per strada, ebbe la meglio. Non solo, oltre al danno la beffa, in fondo alla strada priva di traffico, adiacente a piazza Ragusa, ci accolsero i "gemelli" con una multa di ben 9500 lire (basti pensare che la rata mensile che sosteneva mio padre era di 8000 lire!).

Successivamente, l'idea di passare a qualcosa di più sostanzioso, venne, ahimè, con l'acquisto di un Gilera 150, quello di colore giallo ocra con quel serbatoio mal ricordato con la sella che, a causa di questa strana conformazione, mi terrorizzava. Perché direte voi? Semplice! Bastava un piccolo tamponamento e le conseguenze potevano essere disastrose (povere palle!).

Passarono gli anni e nel 1973 appare su Motociclismo il "fatidico" Morini 3 e Ω. Da quel giorno, come un sacerdote sull'altare legge la sua omelia, così io giornalmente leggevo e consultavo quella rivista con sopra tale avvenimento.

Nel frattempo le cose cambiano. Dopo la scomparsa di mio padre, inizio a lavorare e così provo a cercare un 3 e Ω usato. Presso la Samoto di via Gregorio VII ne vidi uno rosso, stupendo. Il cambio è presto fatto. Per il resto.....alla prossima puntata!

COSA ABBIAMO FATTO NEL '99

IL LIBRO
I MANUALI
ADESIVI
SPILLETTE
POSTER
MAGLIETTE E CAPPELLI

5 RADUNI REGIONALI
2 RADUNI NAZIONALI

PRESENZA FIERE MOSTRE
BIKE LIVE EXPO
NOVEGRO
IMOLA
MILLENNIUM
TOR DI VALLE

ATTIVITÀ PROMOZIONALE SU INTERNET PER L'ESTERO

SERVIZIO RICERCA/FORNITURA
RICAMBI PER I SOCI

L'ACQUISTO DI UN USATO

Per chi si trovasse a dover acquistare una Morini usata (in questa sede ci occuperemo esclusivamente dei mono e bicilindrici dal 1973 in poi), pubblichiamo qui di seguito alcuni consigli per cercare di evitare sgradite sorprese.

- 1) controllo generale della moto, la verniciatura, lo stato dei fregi, le cromature, le plastiche, le parti in gomma (manopole e pedane che possono dare una buona idea dell'usura del mezzo), la pulizia, etc.
- 2) controllo della linea delle ruote. Il controllo dovrebbe essere fatto con delle dime o dei banchi specifici (a raggi laser), ma noi ci accontenteremo di traguardare da dietro le due ruote per verificarne la linea. A volte può apparire un disallineamento ma nella maggior parte dei casi è facile che ciò sia dovuto ad una asimmetria dei tendicatena: controllare!
- 3) Controllo del tris della trasmissione (catena-corona-pignone): verificare lo stato dei denti dei due ingranaggi, in particolare della corona che non deve avere i denti asimmetrici, inclinati nel senso della marcia e della catena che deve apparire lubrificata; afferrandola al centro del suo passaggio sulla corona, non deve scollarsi eccessivamente dall'ingranaggio e la sua tensione deve risultare regolare durante lo scorrimento.
- 4) Controllo degli pneumatici: verificare il loro profilo e lo stato della gomma che, se recente non dovrebbe presentare screpolature. Controllare inoltre che le dimensioni delle gomme siano quelle indicate sul libretto, altrimenti dovrete cambiarle!
- 5) Controllo del gioco del forcellone: questo elemento non deve presentare alcun gioco, così come non deve presentare alcun gioco, il canotto dello sterzo, ma mentre ripristinare il corretto funzionamento del canotto è in linea di massima cosa semplice e senza costi, il ripristino del giusto funzionamento del forcellone.....crea qualche problema in più.
- 6) Controllo dell'efficienza dell'impianto d'illuminazione, indicatori di direzione e avvisatore acustico.
- 7) Controllo del parallelismo delle canne della forcella e della tenuta dei paraolio.
- 8) Verifica della funzionalità delle sospensioni, soprattutto di quella posteriore, che deve avere le molle con il giusto tono e l'idraulica che freni adeguatamente l'estensione dell'ammortizzatore.
- 9) Controllare se il tachimetro è stato manomesso, alterando la numerazione dei chilometri percorsi.
- 10) Controllare lo stato dei dischi (se sono da rettificare o meno) e lo spessore del materiale d'attrito

delle pasticche (attraverso le pinze) nonché il "tono" dell'impianto frenante e lo stato delle tubazioni.

- 11) Verificare lo stato dei silenziatori soprattutto quello di destra: battendo con un oggetto o con l'unghia di un dito, ascoltare il suono che proviene da silenziatore che dovrebbe essere metallico e non sordo.
- 12) Assicurarsi che le ghiera che serrano i tubi di scarico, non siano state seviziate a suon di martellate, perché in questo caso non riuscireste più a stringerle nel giusto modo e con molte probabilità, dovrete sostituirle.
- 13) Controllare eventuali perdite di olio dalle linee di giunzione testa/cilindro, cilindro/basamento e dall'accoppiamento dei due carter (questa sarebbe un po' problematica da sistemare, visto che bisognerebbe aprire il motore).
- 14) In marcia controllare che: non ci sia un eccessivo rumore meccanico (anche se questo non sempre significa qualcosa che non va) di punterie o di scampanamento del pistone; controllare che non ci sia fumosità bianco/azzurra dagli scarichi, significherebbe che segmenti e/o guide delle valvole sono mal messe; verificare che all'innesto la frizione non strappi eccessivamente e che non slitti quando il motore va su di giri; assicurarsi che il cambio lavori senza impuntamenti.
- 15) Assicurarsi che i documenti siano in regola e che il numero di telaio riportato, corrisponda effettivamente a quello stampigliato sulla moto
- 16) Assicurarsi che olio motore e cinghietta siano stati sostituiti nei giusti termini di tempo e chilometraggio. Se c'è un minimo dubbio, non esitate a cambiare entrambe le cose, una volta acquistata la moto, sono troppo importanti per la vita del propulsore!

Di cose da controllare ce ne sarebbero ancora tante altre ma poi l'elenco (già sostanzioso!) risulterebbe eccessivamente lungo. Ad ogni modo, già controllando queste cose si dovrebbe capire la qualità del mezzo che si vorrebbe acquistare. In bocca al lupo!!

Fabio

Di possessori di Morini ne sono stati contattati molti, rintracciarli anche se lasciando il famoso

biglietto sulla sella, è difficile. Se prendete il numero di targa del mezzo invieremo il numero del

giornaletto al recapito dell'intestatario. Proviamo così!

n o i s o c i

Tesseramento 2000 da compilare ed inviare per posta a:

Moto Morini Club c/o FPM. via c.colombo 183 - 00147 ROMA

Censimento 2000 da compilare ed inviare per fax al numero 06.51.605.982

COMPILARE COMUNQUE TUTTE LE VOCI

___ **Richiesta di adesione al MOTO MORINI CLUB ITALIA**

___ **Censimento Veicoli MOTO MORINI**

sezione di appartenenza: _____

tipo di iscrizione richiesta: ORDINARIO _____ SIMPATIA _____

NOME: E COGNOME _____

INDIRIZZO _____

TELEFONO _____

CELLULARE _____

E-MAIL _____

PROPRIETARIO DEI MEZZI:

MODELLO _____

ANNO _____

TELAIO _____

TARGA _____

PAGAMENTO QUOTA :

___ **ACCLUDO ASSEGNO BANCARIO, DA INTESTARE A MOTO MORINI CLUB.**

___ **INVIO COPIA DELLA RICEVUTA DEL VAGLIA POSTALE, DA INTESTARE A MOTO MORINI CLUB
PAGABILE PRESSO L'UFFICIO POSTALE ROMA 83**

___ **CARTA DI CREDITO** ___ **VISA** ___ **MASTERCARD**

INTESTATARIO _____ SCADENZA _____ N.CARTA COMPLETO _____

(ADDEBITO DAL GIORNO DELLA SPEDIZIONE POSTALE)

LUOGO E DATA _____ FIRMA _____

Garanzia di riservatezza La FPM srl ed il MOTO MORINI CLUB garantiscono la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica, o la cancellazione scrivendo a: FPM srl via c.colombo 183 - 00147 Roma.

Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviarle cataloghi e materiale informativo.

In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali e al codice di autodisciplina ANVED a tutela del consumatore.

Agevolazioni, convenzioni, chiamatele come volete. Sono persone o aziende che cercano di venirci incontro.

Per usufruirne bisogna mostrare la tessera del club. A volte visto che non siamo 3000 e non siamo molto "presenti" biso-

gna ricordarglielo. Per eventuali problemi o malcontenti, non litigate, fatelo presente ad ANDREA. grazie.

l e c o n v e n z i o n i

I GADGET:

pin moto morini old	lit. 8.000.
portachiavi pelle e fregio	lit. 15.000.
Libro Moto MORINI - POLO BOOK	lit. 24.000.
Maglietta POLO rossa - ricamo	lit. 35.000.
Capellino rosso - ricamo	lit. 16.000.

CARTOLINE (MINIMO 10.000 LIRE D'ORDINE)

01 Cartolina 125 2T	Lit. 2.000.
02 Cartolina Pubblicità 31/2 I serie	lit. 2.000.
03 Cartolina Servizio morini	lit. 2.000.
04 Cartolina Corsaro	lit. 2.000.

si possono ordinare per fax a:

FPM.srl
via c.colombo 183 Roma
Fax 06.51.605.982.

RICAMBI

(per informazioni - fabio 03383697154)
praticamente tutto per i bicilindrici e quasi tutto per gli altri mezzi
i pezzi sono disponibili in pronta consegna ed altri solo su ordinazione
costi favorevoli sulla mano d'opera ai soci

ASSICURAZIONI HELVETIA

Arte assicurazioni Srl
via della pigna 56 - Roma
COSTO ANNUO INCLUSE TASSE E SERVIZIO
SANITARIO NAZIONALE

- Il veicolo deve essere iscrivibile al registro FMI e con 25 anni di età.
- Massimale unico 5 miliardi per sinistro
- Tutela giudiziaria massimale 10 milioni per sinistro
- Copertura traino massimale 500mila per sinistro (massimo tre sinistri annui)
- La partecipazione alle gare di regolarità è compresa nel premio base
- La guida è limitata a conducenti di almeno 25 anni di età. Fra i 21 ed i 25 anni viene richiesto un supplemento pari al 15% dei premi indicati.
- Per la stipula l'intestatario deve essere iscritto ad un club moto storiche - FMI
- Helvetia assistance.
- L'uso del veicolo può essere quotidiano ma non professionale
- I possibili conducenti devono essere indicati al momento della stipula, normalmente possono essere due. Contemporaneamente, con mezzi diversi, possono circolare solamente in occasione dei raduni ufficiali.

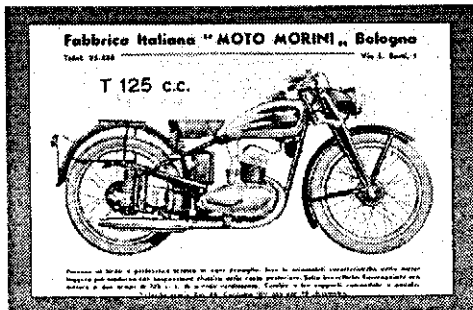
Costi annui

1	184.000
2	200.000
3	214.000
4	232.000
oltre 4	250.000

La polizza può essere stipulata anche presso la sede del club, il contratto verrà inviato presso il vostro domicilio in circa 7gg.

Il servizio ha un costo a titolo di contributo di lire 15.000.
Per i 50cc i mezzi assicurati devono essere almeno due.

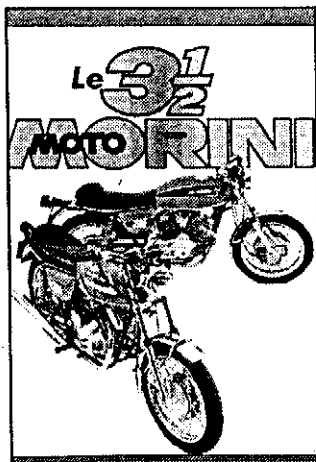
01



03



02



04

