

MOTO MORINI

MOTO MORINI CLUB ROMA NEWS

4/2013

Calendario Attività
Coordinate MMC
Iscrizioni
Tecnica
Fisco
Attualità
Humor

In questo numero
GIRO A RITROSO
MORINI PASSION
SALONE DI MILANO

DICEMBRE 2013

Moto Morini Club news

*Trimestrale di informazione sull'attività del
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci
Numero 4/2013 a cura di
Fabio Ferrario, Sergio Milani, Vincenzo
Pomponi, Mario Angeletti*

edito da :
FPM edizioni srl
00147 Roma - via C.Colombo 183
info@motomoriniclub.it
iscrizioni@motomoriniclub.com
Direttore editoriale:
Andrea Mazzini



EDITORIALE

Numero breve (8 pagine) questa volta, non abbiamo avuto il tempo di fare di più.

Le iscrizioni 2014 sono iniziate, troverete i costi all'ultima pagina. L'assemblea dei Soci, tenutasi il 4 dicembre, ha deliberato un aumento dei costi (dopo tre anni di stop) perché non si poteva fare altrimenti, pena la sopravvivenza del club. Siamo fiduciosi che capirete e approverete. Più sostanzioso l'aumento per chi vuole il notiziario stampato su carta e spedito per posta: la carta, gli inchiostri, i francobolli le buste costano. La differenza di 10 euro sulle tariffe standard è solo per coprire i costi vivi.

L'assemblea dei soci ha anche approvato il bilancio 2013, approvato il bilancio preventivo 2014, confermato le cariche sociali (Fabio presidente, Sergio vicepresidente, Roberto segretario, Piero tour operator, Augusto consigliere).

Stabilito anche il programma per il 2014 con le seguenti iniziative.

Partecipazione a Motodays e a MMWeekend.

Corsarino/Corsaro raid (Garfagnana o Basilicata le mete allo studio), raid Morini "grosse" in Toscana, e i giri della domenica, sperando che quest'anno non diluvi come l'anno scorso.

Quindi è d'obbligo augurare, se non altro per questo, un buon 2014 e, anche se il peggio non è mai morto, dimenticare questo 2013 che, diciamo la verità, ha fatto veramente schifo.

Sergio

IO MORINISTA

Giro a ritroso

Non ho mai amato da motociclista l'aspetto competitivo che il mezzo, nella sua anarchica dimensione, insinua sempre. La moto induce a comportamenti vari e complessi che si fondono in un calco con la personalità e la psicologia di chi la guida.

Tuttavia anche io, nel corso degli anni ho sperimentata l'apertura del gas, quella dura. Quella ebbrezza di sfilare davanti infilzando curve e rettilinei in un ritmo indiavolato.

Lentamente ma inesorabilmente il mio rapporto con la moto si è modificato. Qualche volta faccio la "Fisarmonica", brevi tratti in cui la lancio spericolata verso la strada a ritroso della giovinezza. Più spesso ed ormai di frequente il mio rapporto con il cavallo di casa è filosofico. Accarezzo le sue sonnacchiose abitudini, la blandisco, ci parlo, la accendo già pago di sentire la regolarità della sua voce roca, ne faccio un rituale di tutto questo. Invecchiato? Forse sì. Forse no. Solo un modo diverso di vivere le cose, assecondando nuove esigenze. Credo che ascoltare il ritmo di quel che senti di essere oggi sia la migliore medicina per interpretare quel concetto astratto che gli uomini si ostinano a chiamare sapienza. Cosa è nei fatti? Forse costruirsi e tagliarsi l'abito a misura dei tuoi limiti. Questo può essere gioia e serenità. Anche se il tempo vorrebbe spararti a velocità di elettrotreno.

Ed è per questo, in nome di questa lentezza di passo che in una mattina di domenica, timida primavera stanca di pioggia, scendo in garage e sussurro al mio Morini poche parole. Non c'è risposta ma c'è. In una frazione di secondo il bicilindrico

miracolosamente pulsa come macchina armonica nella sua regolarità. Ed ecco che diviene insostituibile compagno di movimenti verso nuove avventure. Verso il passato.

Ho vissuto la mia città prevalentemente nel settore est. Nel corso del tempo ho abitato diversi luoghi e locazioni in questa zona. Questa mattina, quasi un ritorno alla memoria degli anni trascorsi, decido di ripercorrerne le strade determinanti. Non è precisamente una forma di nostalgia quanto la ricerca di un filo conduttore di una parte fondamentale del mio essere ed essere stato. Salgo sul mostro mai domo della tangenziale in direzione nord. Riaffiora tra i miei ricordi come fossero i quartieri prima della sua drammatica costruzione. Premesso il fatto che ben presto questa strada si è rivelata insufficiente al flusso del traffico, che è stata maldestramente manomessa negli anni in modo scandaloso, non sembra aver trovato pace neanche oggi con la variante sotterranea in direzione olimpica. Via Prenestina era una consolare fuori porta con alberi, tram, bar, trattorie e sfuma in un ricordo da cartolina la sua dimensione provinciale, tagliata da rampe ad altezza appartamenti. Il traffico anni sessanta, mai paragonabile alla Babilonia attuale, sfilava d'obbligo per la scalo San Lorenzo senza devastare il quartiere oggi ridotto in assai precarie condizioni.

Mi dirigo su via Nomentana, antica "Nomentum" verso Monte Sacro; lambisco l'antico ponte legato alla memoria di Menenio Agrippa e alla rivolta della plebe. A Piazza Sempione svolto e per Viale Tirreno raggiungo uno slargo. A sinistra si insinua un vicolo, via Monte Pelmo. In questa strada dieci anni fa ho vissuto per un

certo periodo in assoluta solitudine a seguito di una crisi familiare per fortuna ricomposta. Ho assaggiato quanto "Sappia di sale lo pane altrui" e come "E' duro calle lo scendere e 'l salir per l'altrui scale". Unici compagni in questo eremo il mio cane e naturalmente il Morini. Due anni in cui per vie traverse ed impreviste sono dolorosamente cresciuto ed ho lasciato in quel luogo gli ultimi spiccioli di sogni giovanili.

Attraverso attonito il quartiere a ritroso per dirigermi verso un'altra meta fatale nel cuore del quartiere Africano. La mia perplessità si dissolve quando approdo in Piazza Elío Callistio. Troneggia al centro di essa un monumento votivo dell'età di Traiano dedicato al suo fedele liberto. Nel medioevo era conosciuta come Sedia del Diavolo dai fumi che fuoriuscivano per i fuochi dei viandanti accampati dentro le sue rovine.

Ho vissuto dal '72 all'89 in un attico con i miei genitori. Andavo sul terrazzo in bici sognando di guidare il mitico corsarino. Gli anni di scuola come disegno ingenuo mi scorrono nella mente. Gli anni delle fazioni politiche, delle menate e dell'impegno. Botteghe e negozi scomparsi inghiottiti dalla crisi e dall'imborghesire sempre più fitto di questo quartiere. Eppure mi sembra il giardino interiore e fiorito della mia giovinezza.

A malincuore ci allontaniamo io ed il fido destriero in direzione Piazza Bologna. Come ago magnetico di bussola la strada polarizza via Lorenzo il Magnifico. Vi ho vissuto due anni in un piccolo appartamento con giardini. E' stata l'abitazione della mia prima convivenza, della nascita di mia figlia, di chitarre, gatti e fiori, della gioia dell'indipendenza e tutto sembra ancora

profumare di bambini e carillon. Lascio malvolentieri questo angolo di ricordi e risalito in sella, il rombo della moto mi riporta al presente. Giusto un momento perché ora ho voglia di dirigermi in piazza Re di Roma dove sfilando per San Giovanni ritrovo via Ivrea, la via della mia infanzia che si affaccia sulla ferrovia. Qui i miei primi dieci anni mi assalgono in trasalimenti ed emozioni. Qui nella strada che mi ha visto "Nascere crescere ed ardere d'inconsapevolezza nelle estese pianure..." Qui dove "Meglio mi sono riconosciuto una docile fibra dell'universo..."

Mi fermo rapito da un vortice lieve come mulinare di fiocchi d'acacia...Via Ivrea... Svanisce in un sogno sotto vetro questo incanto ed è ora di tornare a casa, quella di oggi, naturalmente consunta dal tempo e più avara di sogni. Resto un attimo sospeso a guardare lontano come cercassi una spiegazione impossibile con gli occhi della giovinezza.

Il Morini mi ha riportato a destinazione. E voltate le spalle provo un senso sottile di dolcezza e pace nell'anima.

Vincenzo

GLI ALTRI CLUB

MOTO MORINI PASSION: I CUGINI MORINISTI D'OLTRALPE

Queste poche righe e queste immagini per far vedere ai nostri soci italiani quello che il Moto Morini Club francese, denominato



provare se non fosse per la distanza che ci separa. Chissà, un giorno potremmo organizzarci in tal senso.....

Nelle immagini vediamo lo stand del Morini Passion con esposte due moto da competizione della casa bolognese: due Settebello e una Rebello e un socio del club transalpino in compagnia del famoso pilota morinista Jean Pierre Beltoise che tra gli anni "50 e "60 diede lustro alla Moto Morini, vincendo svariati campionati nazionali di categoria conducendo proprio le moto esposte.

Un saluto agli amici francesi,

Fabio

MORINI PASSION ha organizzato in occasione di un salone motociclistico parigino dello scorso anno.

Ho avuto modo di conoscere alcuni soci e il presidente del sodalizio che guarda, guarda si chiama

Philippe Morini (è proprio il caso di dire Nomen Omen, un nome un destino!), (*ma non è l'unico, visto che il presidente dell'Ariel motoclub Italia e credo anche internazionale, nonché vicepresidente dell'ASI, si chiama Ariel Atzori—n.d.r.*) in occasione di varie mostrescambio, e spesso, soprattutto da parte dell'amico Maurice, uno dei soci del club, ho ricevuto l'invito a partecipare ad alcune delle loro iniziative e devo dire che sarebbe sicuramente una cosa interessante da



ATTUALITA'

Dal vostro inviato al salone di Milano

(un rimborso spese no, vero?)

Lo so, sapete già tutto, fin dal primo giorno di apertura sono stati fatti ampi reportage dalla stampa specializzata, vi hanno già illustrato tutti i dettagli tecnici, sapete anche quanti peletti sulle gomme hanno le nuove MV, e come i nuovi specchietti hanno radicalmente cambiato la geometria di sterzo e i consumi delle nuove Honda. Avete tutti gli elementi per scegliere le vostre nuove moto, a parte forse i soldi. Io voglio fare una rapida carrellata fotografica "alternativa", di cose buffe o di secondo piano.

I COPIONI CINESI

YAMASAKI : già il nome è tutto un programma. Ho cercato anche lo stand HONDUKI, ma non l'ho trovato



ITALJET

Stranissime bici-moto. Tartarini si starà rivoltando nella tomba (se non è già morto farà anche questo, pur di rivoltarsi nella tomba)



MOTOBI

Anche Tonino Benelli si sta rivoltando nella tomba



POLIZIA DI STATO

Bello lo stand, e molto istruttive le spiegazioni e i filmati di incidenti causati da deficienti al volante o al manubrio. Fa riflettere su come siamo in costante pericolo per colpa di alcuni idioti che fanno le manovre più assurde, tipo fermarsi senza alcun motivo in rettilineo in autostrada, con tir a seguire che inevitabilmente ti si incolla, o imboccare all'improvviso l'uscita dell'autostrada partendo dalla corsia di sorpasso, falciando motociclisti che vanno per i fatti loro. Da brivido e da fucilazione senza processo, seduta stante.



ATTUALITA'

NOVITA' HONDA

Non vi ricorda qualcosa ?



NOVITA' YAMAHA

Non so perché, ma anche questa mi ricorda qualcosa...



MOTO MORINI

L'unica cosa della Moto Morini che ho trovato, nello stand di una ditta che fa (bellissime) placchette metalliche. Sigh...



ACCENSIONI E CENTRALINE ELETTRICHE

Noi chiacchieriamo sui forum, beviamotroppo, teorizziamo. Loro fanno. In anglocinese abbiamo concordato che se gli mandiamo dei campioni loro non hanno problemi a costruire delle repliche. E' ora che cominciamo a far fare.



MORTE AI DESIGNER

Yamaha mazingata, MV Turismo veloce e Bimota non so che (guardare la moto please—le fanciulle le vediamo dopo). Impicchiamoli !

ESPOSTE CON ORGOGLIO DALLA BMW e ammiratissime dal pubblico



ATTUALITA'

RIPARTIAMO DA ZERO (Zero Motorcycles—California)

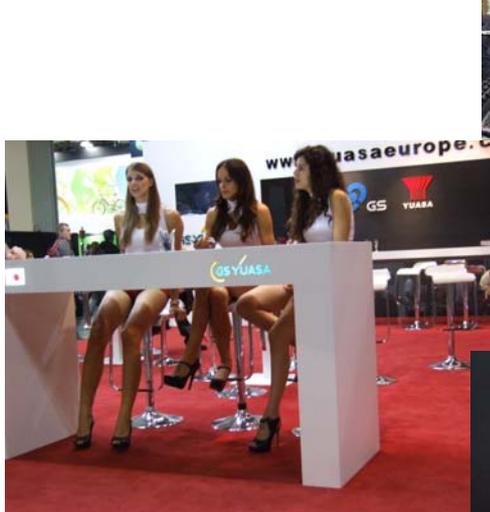
Elettrico, questo è il futuro. Se sono vere le prestazioni dichiarate, il futuro è oggi.

BELLE FANCIULLE

Lo so è quello che aspettavate...

Buona visione.

Sergio



CHARGE SPEED



City range per hour charging:
 With on-board charger: 29 km
 Add  Quick-Charger: 51 km
 Add  Quick-Charger: 73 km
 Add  Quick-Charger: 95 km
 Add  Quick-Charger: 117 km
 Use CHAdeMO: 209 km

For more information please ask a member of staff.

TESSERAMENTO 2014

Abbiamo dovuto ritoccare verso l'alto le quote (peraltro ferme da due anni) - era indispensabile per la sopravvivenza del club

	<i>notiziario via email</i>	<i>notiziario per posta</i>
Socio Sostenitore (non ancora possessore di Morini): Iscrizione MMC + FMI	€ 68	€ 78
Socio Ordinario: Iscrizione MMC + FMI	€ 63	€ 73
Socio Ordinario con Premio Fedeltà (riservato agli iscritti da almeno 4 anni consecutivi): Iscrizione MMC + FMI	€ 60	€ 70
Socio Simpatia: Iscrizione MMC (solo per già tesserati FMI)	€ 36	€ 46

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget previsti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera "vintage" FMI e la rivista Motitalia (esclusi soci "simpatia"); notiziari Moto Morini Club; polizze assicurative storiche HELVETIA; Consulenza pratiche registro FMI;

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, in via Luigi Corti, 29 a Roma

- RICARICA POSTEPAY: carta postepay n. 4023600472207259 intestata a Fabio Ferrario. La ricarica può essere effettuata recandosi alla Posta, o da uno sportello bancomat, o trasferendo l'importo da altra postepay, anche dal sito web delle Poste Italiane. Comunicate per telefono, fax o email a iscrizioni@motomoriniclub.com chi e quando ha effettuato il pagamento, e la cifra versata, altrimenti potremmo non essere in grado di individuare il pagamento.

-PAYPAL: si può effettuare il pagamento con Paypal inviandolo a ferrario.fabio@libero.it . Se pagate con Paypal dovete farvi carico delle commissioni di paypal, utilizzando per il pagamento il tab "familiari/amici" e controllando che sia spuntata la casella "pagherò la tariffa"

CONVENZIONE DAINESE STORE ROMA—VIA DELLA PENNA 13/21 - 20 % DI SCONTO

Ricordiamo che è stata attivata una convenzione con il Dainese Store di Roma. Ai nostri Soci verrà riservato uno sconto del 20% dietro presentazione del tesserino di appartenenza al motoclub Moto Morini. Lo sconto non sarà cumulabile con altre promozioni in corso, come ad esempio i saldi.

Lo sconto sarà applicato indistintamente su tutte le collezioni Dainese, Moto, Ski, Bike e la nuovissima linea Equestrian al momento del pagamento in cassa.

E' importante quindi rispettare queste condizioni, e non cedere il tesserino di appartenenza a terzi.

In ultimo, per poter continuare con la convenzione anche nel 2014, chiediamo ai nostri soci di cliccare "mi piace" alla pagina Dainese D-Store Roma su Facebook, e di lasciare una mail di riferimento cui inviare la newsletter delle attività del nostro Store (eventi, promozioni e quant'altro).



Federazione
Motociclistica
Italiana



Registro Storico FMI

Il vicepresidente del Moto Morini Club Roma, Sergio Milani, è stato nominato Esaminatore Nazionale del Registro Storico. E' una ulteriore riprova di competenza e affidabilità del nostro club, che annovera anche tra i suoi soci un Referente del Registro Storico.