

MOTO MORINI

MOTO MORINI CLUB ROMA NEWS

4/2017

Calendario Attività
Coordinate MMC
Iscrizioni
Tecnica
Fisco
Attualità
Humor

In questo numero

IO MORINISTA -
Paolo e Enrico si
raccontano

QUELLI DEL
FORUM

VITA DA
ESAMINATORE

DICEMBRE 2017

Moto Morini Club news

*Trimestrale di informazione sull'attività del
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci
Numero 4/2017 a cura di
Fabio Ferrario, Sergio Milani, Vincenzo
Pomponi, Enrico Alba, Paolo Stazi*

edito da :
FPM edizioni srl
00147 Roma - via C.Colombo 183
info@motomoriniclub.com
iscrizioni@motomoriniclub.com
Direttore editoriale:
Andrea Mazzini



EDITORIALE

2018

Come è andato il 2017 ? Abbiamo fatto la riunione annuale dei soci e analizzato i dati. Sul fronte iscrizioni abbiamo avuto un leggerissimo calo rispetto al 2016, che vi ricordo fu il massimo storico, ma siamo comunque oltre quota 100, quindi un buon risultato. Finanziariamente abbiamo un piccolo avanzo di cassa, quindi bene anche qui, e lo utilizzeremo nel 2018, anche perché ricorre il ventennale della fondazione del club - sembra ieri, ma ne è passato di tempo - che va celebrato. E' stato confermato il direttivo uscente, e abbiamo potuto effettuare la riaffiliazione alla FMI e iniziare il tesseramento, a tariffe invariate rispetto lo scorso anno. A proposito di tesseramento, la novità della tessera digitale introdotta dalla FMI non ci intriga e preferiamo la classica tessera di plastica (siamo o non siamo d'epoca?), quindi salvo che qualcuno voglia espressamente la versione digitale andremo avanti così. La nuova sede è quasi pronta, basta solo mettere un po' di ordine, e potremo fare l'inaugurazione ufficiale. Quindi siamo pronti per uno scoppiettante (no, non sono problemi di carburazione) 2018, voi ci siete?

Sergio

IO MORINISTA (1)

MORINISTA DOC parte seconda

Arieccomi,

è il 23 marzo del 1982 e sono enormemente elettrizzato e scalpitante, sono a piazza della Libertà e sto per ritirare da Nardi, lo storico concessionario Morini della capitale, la mia prima moto NUOVA !

Ho messo da parte tutto quello che potevo, mi sono pure indebitato con mia sorella che, generosamente e fiduciosamente, mi ha prestato ben 1.000.000 di lire (da restituire in comode rate)... ho pagato. Davanti a quella vetrina, dopo aver assistito tante volte alla consegna di moto nuove questa volta tocca a me e Alvaro, il giovane meccanico di Nardi, esce con la MIA 500 6V-AT nera e rossa : aria tirata, pulsante avviamento motore, scaldatina, frizione, prima e via! momento sicuramente indimenticabile !

Le differenze col mio vecchio 3 e ½ GT del 75 ci sono, vuoi per 7 anni di distanza tra le due produzioni Morini e



vuoi soprattutto per una ciclistica molto più evoluta. Ora ho 3 freni a disco che frenano, cerchi in lega, ammortizzatore di sterzo e un motorino d'avviamento . Il motore poi, dopo un periodo di rodaggio con attenzioni maniacali, si rivelerà sicuramente più adatto all'uso in coppia, con una risposta pronta fino dai 2.000 giri ed una infaticabile resistenza nei lunghi viaggi a pieno carico.

Anche per il 500, come a suo tempo per il 3 e ½ , comincio a pensare a qualche accessorio turistico e così cupolino e



spoiler originali Morini (per la verità non bellissimi) e tris di borse rigide Nonfango da 36 litri, più borsa da serbatoio. La Sicilia ci attende per il primo Viaggio con la V maiuscola. Io e la mia futura moglie siamo abbastanza "liberi" per l'epoca e non abbiamo problemi a partire ad appena 21 anni da soli per un giro di tre settimane. All'inizio faccio credere alla mia compagna che ci saremmo imbarcati sul traghetto da Napoli per Palermo, poi piano piano o meglio svelto svelto, procedo senza sosta verso sud con la potente 500. La nuova moto viaggia che è un piacere e ormai non manca nemmeno un ottimo abbigliamento da motociclista, casco in fibra AGV Kenny Roberts, tuta di pelle Dainese Monaco e stivali Alpinestar, che cosa può volere di più dalla vita !

Prima tappa in Calabria a Diamante, un paio di giorni per apprezzare il mare ed il cibo locali poi di nuovo in sella verso Scilla e Cariddi, traghetto per Messina e poi altra breve sosta a

Taormina. Si prosegue verso Siracusa alla ricerca e visita (allora possibile) del castello Eurialo, fortezza realizzata dal genio di Archimede nel periodo di dominio Greco 200 anni prima di Cristo e mai espugnata dai Romani (se non quelli a cavallo del Morini !) Si prosegue per Pachino, Gela, Agrigento con la stupenda e calda Valle dei Templi e poi anche col mare e col sole che da questa parti non manca.

Siamo quasi al giro di boa e il porto di Palermo sarebbe vicino per imbarcarsi, ma come si fa con un nuovo bicilindrico Morini a disposizione! Bene, si evita il



discorso, si visita Monreale a Palermo, si fanno piccole tappe poi piano piano o meglio svelti svelti, si passa oltre gli attracchi dei traghetti e si punta di nuovo a est verso Messina.

Certo a Messina un traghetto lo devi prendere per forza, ma



per un breve tratto e poi con la moto sempre a vista. Di nuovo Calabria per una tappa intermedia di riposo e purtroppo o meglio per fortuna di nuovo a lavoro.

Tre settimane in due a pieno carico, d'estate con temperature da Italia del sud, per più di 3.000 km di strade di tutti i tipi : veloci autostrade, sinuose statali, piccole provinciali dell'interno quasi di montagna, strade sterrate asciutte e bagnate,...il Morini può andare dappertutto, non un danno, non un rabbocco d'olio. Una volta a casa una buona lavata e il 500 è come nuovo e pronto per ripartire.

Alla prossima.

Paolo S.

S'è svegliata la Moto Morini ?

E' stata presentata all' EICMA (miracolo, hanno esposto), la nuova "Milano" (un nome che grida vendetta), che sembra aver riscosso un notevole gradimento da parte del pubblico (guarda caso, richiama esplicitamente la grafica e la filosofia della 3 e 1/2). Che sia una svolta ?



ACCESSI AL FORUM DEL MOTO MORINI CLUB

Italy	218324	95.21%	Algeria	7	0.00%
United States	2617	1.14%	Bosnia and Herzegovina	7	0.00%
France	1140	0.50%	Macedonia	7	0.00%
Germany	988	0.43%	Kazakhstan	7	0.00%
United Kingdom	753	0.33%	Venezuela	7	0.00%
Spain	636	0.28%	Morocco	7	0.00%
Netherlands	635	0.28%	Andorra	6	0.00%
Japan	503	0.22%	Malta	6	0.00%
Switzerland	471	0.21%	New Zealand	6	0.00%
Belgium	375	0.16%	Taiwan	5	0.00%
Europe	303	0.13%	Malaysia	5	0.00%
Greece	231	0.10%	Iran, Islamic Republic of	5	0.00%
Sweden	173	0.08%	Latvia	5	0.00%
San Marino	153	0.07%	Belarus	5	0.00%
Slovenia	134	0.06%	Korea, Republic of	5	0.00%
Austria	121	0.05%	Kenya	4	0.00%
Australia	99	0.04%	Mauritius	4	0.00%
Czech Republic	97	0.04%	Estonia	4	0.00%
Croatia	92	0.04%	Sri Lanka	4	0.00%
Hungary	76	0.03%	Tanzania	4	0.00%
Russian Federation	72	0.03%	Angola	4	0.00%
Portugal	71	0.03%	Uganda	3	0.00%
Poland	71	0.03%	Pakistan	3	0.00%
Brazil	69	0.03%	Lithuania	3	0.00%
Romania	66	0.03%	Peru	3	0.00%
Argentina	63	0.03%	Vietnam	3	0.00%
China	61	0.03%	Monaco	2	0.00%
Moldova, Republic of	61	0.03%	Bangladesh	2	0.00%
Saudi Arabia	59	0.03%	Dominican Republic	2	0.00%
Denmark	58	0.03%	Ecuador	2	0.00%
Finland	52	0.02%	Afghanistan	2	0.00%
Ireland	36	0.02%	El Salvador	2	0.00%
United Arab Emirates	34	0.01%	Asia/Pacific Region	2	0.00%
Luxembourg	33	0.01%	Qatar	2	0.00%
Hong Kong	30	0.01%	Cuba	2	0.00%
South Africa	30	0.01%	Costa Rica	2	0.00%
Norway	28	0.01%	Vatican City State	1	0.00%
Slovakia	27	0.01%	Libyan Arab Jamahiriya	1	0.00%
Singapore	27	0.01%	Cote D'Ivoire	1	0.00%
Serbia	26	0.01%	Palestinian Territory, Occupie	1	0.00%
Bulgaria	25	0.01%	Philippines	1	0.00%
Indonesia	23	0.01%	Panama	1	0.00%
Ukraine	21	0.01%	Nepal	1	0.00%
Satellite Provider	20	0.01%	Iceland	1	0.00%
Canada	20	0.01%	Iraq	1	0.00%
Thailand	17	0.01%	Paraguay	1	0.00%
India	16	0.01%	Antigua and Barbuda	1	0.00%
Israel	11	0.00%	Guatemala	1	0.00%
Mexico	11	0.00%	Armenia	1	0.00%
Nigeria	10	0.00%	Reunion	1	0.00%
Tunisia	9	0.00%	Benin	1	0.00%
Egypt	9	0.00%	Cameroon	1	0.00%
Isle of Man	9	0.00%	Cyprus	1	0.00%
Albania	9	0.00%	Bolivia	1	0.00%
Colombia	8	0.00%	Uruguay	1	0.00%
Congo	8	0.00%	Georgia	1	0.00%
Anonymous Proxy	8	0.00%			
Turkey	8	0.00%			
Chile	8	0.00%			

VITA DI CLUB

QUELLI DEL FORUM

Come forse saprete, oltre al sito web gestiamo un forum che conta circa 700 iscritti (molti di più dei



soci effettivi, ma è fisiologico, il forum è gratis), più i guardoni che non si iscrivono ma, appunto, guardano e non f a v e l l a n o .

Abbiamo avuto accessi dai posti più impensati, ad esempio Camerun, Iran, Antigua, Nepal (saranno gli abominevoli Morinisti delle nevi ?) ecc.. Trovate l'elenco completo alla pagina precedente. Come al solito, ci sono quelli che si iscrivono così tanto per fare, quelli che vorrebbero partecipare ma non capiscono come funziona, quelli che si scordano la password, quelli che invece delle parole scrivono in "gergo SMS" che sembrano codici



fiscali, quelli che scrivono solo per farsi belli e/o rompere le scatole (e vengono prontamente "bannati", ossia cacciati via), e infine quelli invece che partecipano più o meno assiduamente, e danno il loro contributo alle discussioni, che possono essere di argomenti generici o più specificamente tecnici. E bisogna dire che ce ne sono molti che palesano notevole competenza e inventiva, e soprattutto condividono con gli altri informazioni, dubbi e scoperte.

Ma tutto questo ha un limite intrinseco, che è quello del mezzo, perché, se da una parte consente di mettere in contatto persone che pur avendo gli stessi interessi, probabilmente non si sarebbero mai conosciute a causa delle distanze che li separano, dall'altra non consente una completa interazione tra loro. Quelli bravi direbbero che la comunicazione si svolge solo sul piano verbale, è mancano gli aspetti non verbale e paraverbale.

Quindi per far un passo in avanti, si è deciso di fare una uscita con i forumisti più attivi, dandoci



appuntamento in un luogo che potesse essere raggiungibile da tutti. Eccoci (ditelo, sapientoni, che non si scrive attaccato, l'ho fatto apposta per farvi parlare) in una domenica di fine ottobre, in quel del lago di Corbara, si danno appuntamento Kanguro53, P&S, Zetazeta, Furetto350, l'Inglese, e Augusto (che forumista non è), ossia noi di Roma. E da Toscana e Umbria ci sono Porverone, RRR1980, Bevotroppo. Se ci fossero





anche King, Soldatino e D'Artagnan sarebbe clamoroso... ma questo è un altro film. Insomma, appuntamento ad una triste rotonda, baci abbracci e pacche sulle spalle, poi via lungo la bella strada che costeggia il lago di Corbara, dove ciascuno guida al meglio la sua Morini perché, si sa, poi tutte saranno oggetto di attenta analisi. Bevotroppo con la sua Morini-officina-banco di prova delle sue molteplici invenzioni (ma anche Kanguro48 non scherza) guida in



surplace, Porverone guida con maestria una bellissima 350 sport cui un beffardo esaminatore della FMI ha negato la targa metallica per via dei collettori di aspirazione in gomma anziché in metallo, e Porverone è palesemente risentito... per fortuna l'esaminatore non ero io. RRR1980 ha una 350 in livrea "provvisoria", perché la sua carrozzeria è a verniciare, e non vuole perdere qualche pezzo "appoggiato" lì, quindi non ci da dentro più di tanto Noi, abbiamo le nostre solite

moto (guardare foto, please). Insomma, facciamo un po' di bella strada, ma complice un certo languorino e l'ora propizia, ci spiaggiamo a una trattoria rustica (dittologia? forse no), dal nome che avrebbe fatto la gioia del nostro Don Mechele: "da Pisello" ! (Don Mechele, per i non addetti ai lavori, quando si lancia in una delle sue esilaranti gag, spesso inizia le frasi con "a pisè !"). Il parcheggio diventa il reparto corse della Morini, ove i forumisti si scambiano informazioni vitali e contenuti tecnici sopraffini, e mostrano le nuove soluzioni in corso di test. La strada appena fatta diventa la pista di prova ove i



forumisti, ora col ruolo di collaudatori, testano reciprocamente i bolidi d'acciaio. Poi, quando il trattore (il sig. Pisello) sollecita una presa di posizione, tutti a pranzo, ove i forumisti elaborano le idee e le soluzioni che decideranno i destini del mondo (Morinistico), come non si vedeva dalla Conferenza di Yalta. Il tutto accompagnato da abbondanti libagioni, ove qualcuno si chiede se Bevotroppo di cognome non faccia Mangiotanto, e così prosegue la giornata dell'allegra brigata, finché l'orologio tiranno non richiama all'ordine, ed è tempo di tornare ai propri box... ooops, alle proprie abitazioni. Così saluti e foto di gruppo di prammatica, e poi con un po' di amaro in bocca (non amaro Averna, con un po' di amarezza; lettore mio, non ti posso spiegare tutto, cerca di seguire il filo) si riprende la strada di casa, ma la promessa è solenne: ci rivedremo, e continueremo i discorsi interrotti, perché questo è solo l'inizio.

Sergio

IO MORINISTA (2)

AMORE SENILE

Il cortile del mio liceo, molti anni fa, era pieno di moto anzi più che altro di motorini. Insieme con la mia Lambretta si vedeva di tutto: Trotter (Guzzi), Solex (quello col rullo sulla ruota anteriore, per fermarlo la mia compagna di classe usava anche i tacchi delle scarpe), Motobecane, Daina Matic, Ciao, Motom 48, i più fortunati Morini Corsaro 125, Guzzi Stornello 125 e..... Corsarino. (Il Motom, con due Lambrette e lo Stornello, fu protagonista di un mitico viaggio in Costiera Amalfitana!).

Passarono gli anni e le moto: Vespa 150, Laverda 200 Bicilindrica, Gilera 150. Quando arrivai a possedere il mio primo 3 e 1/2 mi sentivo un re pensavo di essere al top. Arrivò, molto tempo dopo, anche il K2.

Mai e poi mai, ormai, avrei pensato di comprare un "cinquantino", alla mia età sarebbe stato come "tornare indietro". Ma la malattia morinista ha lavorato piano piano: prima pensando di prendere un secondo 3 e 1/2 ma lo Sport, poi un Kanguro, poi ho cominciato a realizzare che volevo qualcosa di **semplice**, **leggero**, **mitico**. E il virus del Corsarino ha cominciato a incistarsi nel cervello. Mi sono detto: se tutto questo è una passione, un gioco che lo sia fino in fondo. Cosa c'è di più "giocattolo" che un Corsarino: **facile**, **bello**, **piccolo**. E' quella parte di "puer" che si conserva per sempre in un angolo del nostro cuore.

Inizio perciò la ricerca, su internet trovo

uno scrambler del '68 bellissimo ma il motore non andava: chiedo al nostro Fabio che mi dice: ho uno ZZ del '69 con i documenti ma da restaurare completamente. Si è messo al lavoro, c'è voluto tempo ma il risultato è quello che vedete in foto.

D'estate lo porto in vacanza e ci giro per le magnifiche strade del Casentino (senza le buche di Roma) e, credetemi, è un gioco che rende felici e quindi fa bene al cuore.

Enrico



Enrico, metti queste decal che sono più adatte !



VITA DA ESAMINATORE

morini club news 4/2017

pag. 7

CHI NON CI ARRIVA, E CHI CI PROVA

Gli utenti del Registro Storico sono molto eterogenei. Ci sono quelli che leggono le istruzioni e predispongono i moduli e le foto correttamente, quelli che mi scrivono per sapere quale è la procedura (il mio indirizzo dove lo hai preso ? Sul sito della FMI, e allora fai un piccolo sforzo e leggi le istruzioni, no ? Poi se hai bisogno mi contatti), ci sono quelli che poverini, per un mix di livello di istruzione, bagaglio tecnico e età non riescono a comprendere le pur elementari istruzioni. A tal proposito è allarmante riscontrare che dopo una certa età, che posizionerei sulla 65ina, il tasso di riconcoglimento aumenta esponenzialmente, con gente che non capisce quello che gli viene scritto o detto: tanti sono gli anziani che mi telefonano e poi mi fanno parlare con la moglie o i figli perché loro non riescono ad afferrare e memorizzare i concetti. Quando mi arriva una pratica da evadere, la prima cosa che faccio è vedere il documento del socio, e dall'età, dalla professione e dalla faccia ipotizzo cosa mi aspetta, poi guardo le foto e nella maggior parte dei casi ho visto giusto. Non voglio colpevolizzare nessuno, è un dato di fatto. E talvolta fanno tenerezza alcune ingenuità che vedo nella modulistica. Fermo restando che non si pretende una conoscenza tecnica, e che peraltro basterebbe copiare il libretto, comunque non fanno clamore i dati errati, o le misure delle gomme in pollici messe nella casella di quelle in millimetri, o viceversa, oppure una 100/90-18 con il 100/90 messo nella casella dei mm e il 18 nella casella dei pollici. La misura delle gomme è indigesta a quasi tutti. Poi ci sono altre cose simpatiche tipo quella che pubblico qui. Si tratta di una normale vespa 150, ove il

richiedente ritiene trattarsi di una motocarozzetta, ma per essere sicuro che io lo capisca, non si limita a mettere la crocetta nell'apposita casella, lo scrive per esteso. Ma soprattutto mi informa che trattasi di motore "a scoppio". Meno male, non lo sapevo...

Ma c'è un'altra categoria di utenti, i più pericolosi e odiosi: quelli che ci provano. Perché mi rifiuto di credere che anche il più disinformato e superficiale non capisca cosa voglia dire che i veicoli

devono essere in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati, e fotografati privi di accessori. E così arrivano anche richieste di iscrizione per ruderi come quello sotto, che ci sarebbe da vergognarsi anche solo ad andarci in giro.

Sergio

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO: Ciclomotore Motociclo Motocarozzetta Altro MOTOCARROZZETTA

CARROZZERIA/MO - MOTOCICLO _____

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar

Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarozzetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAI: VBA 1T42456864

POSIZIONE: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO SCOPPIO 463364 NUMERO TEMPI MOTORE: 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI: 1

CILINDRATA TOTALE (cc): 145,6 POTENZA MASSIMA (kW): _____ oppure (CV): 3

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI: 3 FRIZIONE (S): meccanica idraulica



TESSERAMENTO 2018

Costi invariati rispetto al 2017

	<i>notiziario via email</i>	<i>notiziario per posta</i>
Socio Sostenitore (non ancora possessore di Morini): Iscrizione MMC + FMI	€ 71	€ 83
Socio Ordinario: Iscrizione MMC + FMI	€ 66	€ 78
Socio Ordinario con Premio Fedeltà (riservato agli iscritti da almeno 4 anni consecutivi): Iscrizione MMC + FMI	€ 63	€ 75
Socio Simpatia: Iscrizione MMC (senza tessera FMI)	€ 36	€ 48

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget previsti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera "member" FMI; notiziari Moto Morini Club; polizze assicurative storiche HELVETIA; Consulenza pratiche registro FMI;

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, OPPURE

BONIFICO BANCARIO: effettuate il pagamento sull' IBAN IT65U0760103200001023539149 (poste italiane) intestato a Fabio Ferrario. Indicate il vostro nominativo e la causale (nuova iscrizione/rinnovo iscrizione moto morini club anno 2018). Comunicate comunque per email a iscrizioni@motomoriniclub.com l'avvenuto pagamento

REVISIONI

Per fare la revisione della vostra Moto Morini (ma anche di altre marche e delle auto) andate al centro Revisioni Airbenz, , viale dei Colli Portuensi 92 e chiedete di Paolo o Leonardo. Tel 06-58203042

MOSTRESCAMBIO E SIMILI:

13-14 gennaio 2018: Arezzo

16-17-18 febbraio 2018: Novegro (Milano)

24-25 marzo 2018: Grosseto

7-8 aprile 2018 : Reggio Emilia

**BUON 2018 AI SOCI
DEL MOTO MORINI
CLUB ROMA**



Federazione
Motociclistica
Italiana

