

L'ANGOLO TECNICO

LE CANDELE

Le candele hanno un ruolo fondamentale nel corretto funzionamento del motore e perciò qualora si voglia sostituire la candela fino ad allora usata con una di un'altra marca, è necessario non sbagliare il grado termico.

Ogni propulsore deve avere questo componente, come si suol dire, ne troppo FREDDO ne troppo CALDO per non mandare a pallino la carburazione (o meglio la combustione!) ottimale e per non incorrere in problemi più seri.

Le tipologie delle candele indicate dal costruttore, sono in linea generale, quelle ottimali in condizioni di motore standard.

Ovviamente il discorso potrebbe cambiare per un motore elaborato e che magari partecipa a gare!

La MOTO MORINI, indicava per i suoi propulsori prodotti negli ultimi venti anni (i modulari per intenderci), due tipi di candele a seconda dell'utilizzo che si faceva del mezzo.

USO GRANTURISTICO

A.C. C 42 XLS

BOSCH W 5 DC

CHAMPION N 7 YC

DENSO W 22 EP-U

LODGE 2 HL o L 4 Y

MARELLI CW 8 LP

USO SPORTIVO

A.C. C 41 C XLS;

BOSCH W 4 DP o W 3 DP

CHAMPION N 6 YC

DENSO W 24 EP-U

LODGE 25 HL o L 6 Y

MARELLI CW 9 LP

Per un utilizzo quotidiano e/o granturistico della moto, si consigliava una candela più calda mentre per un utilizzo sportivo o per lunghe "tirate" autostradali, una di tipo più freddo.

In breve un elenco delle maggiori marche di candele nelle gradazioni termiche che più ci interessano.

fabio

c e r c o & o f f r o

COMPRA

excalibur 350
Paolo 066145050

125 ss telescopico
Luciano 03483423230

sella corsaro 125 '71
Elio 067824161

Parafango anteriore
corsaro regolarità 2 tappi
Augusto 066146925

Corsaro 125 sport veloce 66/67
Giuseppe 0735 98141

VENDE

morini 175 gt /54
Aristide 06298868

corsarino zz '79
"perfetto" lire 2.000.000.
marco 0330888130

31/2 sport
freni a disco/raggi lire 2.000.000
fabio 063381988