

Ancora qualche suggerimento
pratico per non fare cattiva figu-

ra in mezzo al traffico, con il pas-
seggero, con gli amici ducati e

con la nostra passione
motociclistica.

I ' a n g o l o t e c n i c o

CERCHI, BANDELLE E CAMERE D'ARIA

Forse quello che voglio affrontare come argomento non è molto tecnico ma certamente parlare di componenti ai quali è affidata la nostra sicurezza, credo che sia di fondamentale importanza.

La questione mi è venuta in mente poco tempo fa, quando cambiando degli pneumatici sulla moto di un socio, ho riscontrato una foratura sulla superficie interna di una delle due camere d'aria, quella cioè che si trova a contatto del cerchio.

Constatato quale fosse la causa di quella foratura, la memoria rapidamente mi ha portato a due episodi passati che attentarono seriamente alla mia incolumità: il primo dei due si verificò nel lontano 1981 con il mio vecchio caro 125H ruote a raggi e il secondo con l'attuale tre e mezzo mentre percorrevo la strada per andare al raduno di Viadana nel 1995.

In entrambi i casi la protagonista assoluta fu "pericolosamente" la ruota anteriore con una simpatica foratura che nel caso del 125 mi causò un bel volo in piena curva con conseguente "sbranamento" del vestiario e, nel caso del tre e mezzo, solo (si fa per dire!!) una sparata di adrenalina ma senza volo e atterraggio, poiché la camera d'aria ebbe il buon gusto di perdere pressione molto lentamente, consentendomi di fermare il "furetto" prima della fase traumatica!!

Sul 125 era la seconda volta che cadevo sempre a causa di quella strana foratura che appariva come un piccolo taglio sulla parte interna della camera e non come normalmente avviene sul dorso della stessa per via di un corpo estraneo infilatosi nella gomma.

Il mio "ex" gommista non trovava niente di strano: riparava e basta! E io intanto cadevo!!

Al terzo botto, capii con l'aiuto di un vecchio meccanico che la causa di quelle continue forature, era la bandella di gomma copri nippli che si era indurita e con il bordo divenuto tagliente, incideva la camera d'aria fino alla foratura e.....al mototuffo!!

Sul bicilindrico, come sul tre e mezzo del socio a cui stavo cambiando le gomme, la causa della foratura fu invece l'ossido di alluminio formatosi all'interno del canale del cerchio in lega.

Anche in questo caso il gommista (non quello di prima ma come potete notare il risultato non è cambiato!) non pensò minimamente di eliminare quell'ossido, che pure era evidentissimo, e che avrebbe potuto, come ha potuto, causare una foratura e un eventuale incidente: lui ha sostituito le coperture e basta. Il suo compito era terminato! Viva la professionalità e la coscienza.....e sto parlando di un gommista piuttosto noto a Roma!!

Ricordo rabbrivendo quell'occasione in cui avrei potuto farmi veramente molto male sulle curve della Cisa!!

Morale del racconto, controllate e fate controllare sempre ad ogni cambio di pneumatici lo stato del cerchio e, nel caso di cerchi con raggi, della bandella para nippli. Nel primo caso fate asportare o asportate l'eventuale ossido dal canale con della carta abrasiva a grana grossa o con una spazzola di metallo e magari, se siete nelle condizioni di poterlo fare, date un po' di vernice a protezione del metallo rimasto scoperto e nel secondo caso, sostituite o fate sostituire la bandella di gomma paranippli, in caso di suo indurimento.

Buon cambio gomme a tutti!!

Fabio

I pneumatici adatti al **3 e Mezzo e 500**

DUNLOP	K81 TT100 4.10 H 18	P
MICHELIN	MACADAM 50 E 100/90 V18 A	
	MACADAM 50 110/90 H18 P	
BRIDGESTONE		
	B45F	100/90 V18 A
	B45R	110/90 H18 P
CONTINENTAL		
	TK22RC	100/90 H18 A
	TK44RC	4.00 H18 P