

### PUNTERIE E DISTRIBUZIONE IN GENERE: CONTROLLI E REGISTRAZIONI.

Il controllo e la registrazione delle punterie per il mantenimento del gioco al fine del miglior funzionamento del motore, è un'operazione piuttosto frequente sui motori con distribuzione ad aste e bilancieri o "co' li zeppi" (come disse un giorno un mio conoscente, noto meccanico e preparatore di Alfa Romeo romano, quando scoprì che il mio gioiellino aveva ancora "l'antiquato" sistema di distribuzione!). Dopo qualche migliaia di km, quindi bisogna agire su dado e controdado per eventualmente ripristinare la misura indicata dal costruttore.

E' un'operazione sicuramente agevole e che il proprietario del mezzo può tranquillamente svolgere da solo anche se con un minimo di accortezza per essere sicuro di aver effettuato le giuste mosse.

Quando la moto si conosce e da sempre si sa che tipo di operazioni di manutenzione ha avuto nel corso degli anni, il lavoro è senza dubbio più semplice, ma quando si mette mano ad una moto che non si conosce poiché, ad esempio, se ne è entrati in possesso da poco, la cosa cambia un po'.

Nel primo caso, dopo aver controllato (magari non tutte le volte) il serraggio del castelletto dei bilancieri, si misurerà con la lama dello spessore della misura richiesta, il gioco tra bilanciere e sommità della valvola e se la lama passerà tra le due superfici senza frizionare, si dovrà agire sui registri per ristabilire la giusta distanza.

Quando invece ci troviamo nel secondo caso, i controlli oltre che per i dadi del castelletto dei bilancieri, passeranno anche per la tolleranza tra boccole e asse dei bilancieri e per la superficie di contatto del bilanciere (il piccolo pattino arcuato), con lo stelo della valvola.

Nel caso in cui ci si accorga che la boccola e l'asse siano usurati determinando un gioco eccessivo, questi componenti vanno sostituiti e

nel caso in cui si osservi un consumo asimmetrico della superficie del pattino, dovrebbe essere sostituito il bilanciere oppure bisognerebbe aggiustare con una limetta la superficie facendo attenzione a lavorarlo sempre parallelamente all'asse su cui lavorano i bilancieri.

Quest'ultima operazione forse non sarà la più ortodossa, anche perché la superficie del pattino dovrebbe essere trattata per non consumarsi, ma almeno per un bel periodo di tempo consentirà di registrare le punterie nel migliore dei modi.

Altro controllo prima di agire sui registri delle punterie, è quello del gioco assiale del bilanciere che lavora "a sbalzo". Questo gioco dovrebbe essere ridotto al minimo e nel caso non lo fosse per ripristinarlo si dovrà allentare il dado del castelletto che agisce sul blocchetto tagliato e battere con delicatezza l'asse dei bilancieri fino a che il bilanciere in questione non si è accostato al blocchetto di sostegno.

Un altro controllo che vale la pena fare ogni tanto, è quello relativo ai puntalini delle aste che a volte, ma non di frequente, si allentano dal trafilato di alluminio. In questo caso andrebbe sostituita l'astina incriminata oppure, se possibile, smontato il terminale d'acciaio temperato, godronato il margine del trafilato d'alluminio e, con del blocco viti e cuscinetti, ricomposto l'accoppiamento.

Infine nell'allentare e stringere il dado di fermo del registro del bilanciere, per ripristinare il corretto gioco, è necessario agire cercando di mantenere sempre frizionati i due elementi, ruotandoli insieme (Es.: per diminuire il gioco delle punterie, allentare di poco il dado e poi stringerlo "portandosi dietro" anche il registro). In questo modo si avrà maggior sicurezza contro gli allentamenti accidentali senza dover esercitare grosse strette sul registro, che se troppo sollecitato, potrebbe rimanervi in mano!

Fabio