

SINCRONISMO PERFETTO: il livellamento delle valvole del gas.

Non so se vi è mai capitato di sentire, percepire, ruotando la manopola del gas che un cavo si mette in tensione prima dell'altro aprendo un carburatore leggermente prima dell'altro ma quando questo accade il motore (ovviamente parlando di un bicilindrico!!) non rende al meglio su tutto il suo arco di utilizzo. Se la differenza è macroscopica, ruotando il comando del gas si sente inizialmente una resistenza più bassa del normale e poi il carico aumenta nel momento in cui anche il secondo carburatore inizia ad aprirsi; quando la differenza è minima invece è facile vedere che una delle due guaine si muove leggermente prima dell'altra all'azionamento della manopola del gas. A questo punto che si fa? I più bravi direbbero di usare un vacuometro per allineare le due valvole del gas e attaccando l'attrezzo agli ugelli dei carburatori o ai forellini dei collettori di aspirazione, l'operazione potrebbe essere fatta in maniera rapida e precisa. Ma se non si possiede un vacuometro come si può fare? Semplice, a mano e ad occhio! Quando appuriamo che i carburatori aprono in modo sfalsato la prima cosa da fare è rimuovere il manicotto che collega i carburatori alla scatola filtro aria e valutare visivamente la differenza di movimento delle due valvole gas. A questo punto si allenteranno, provando preventivamente quanti giri avevano le due viti dalla battuta (massima chiusura), entrambe le viti di regolazione minimo, quelle esterne dotate di molla (le altre due, quelle incassate e più piccole, sono quelle di regolazione della miscela del minimo) e in questo modo le due valvole si adageranno sul fondo del condotto: è da lì che bisogna partire per sincronizzare l'alzata delle due ghigliottine lavorando sui registri posti sui coperchietti dei carburatori e

coperti da due cuffiette di gomma. Avvitando o svitando i registri si pareggiano le valvole all'apertura del gas e poi, per completare l'opera, si riavvitano le due viti di regolazione minimo riportandole allo stesso valore contato inizialmente (tot giri dalla battuta al corpo del carburatore) ricontrollando ancora il sincronismo delle valvole. Se tutte e due le ghigliottine continuano a sollevarsi all'unisono non c'è bisogno di fare altro mentre se ci sono piccole differenze, si dovranno annullare agendo ancora sulle stesse viti di regolazione minimo. Il movimento della valvola del gas del carburatore che alimenta il cilindro posteriore si controllerà con lo sguardo, stando posizionati sulla destra della moto per poter azionare la manopola del gas, mentre quella del carburatore del cilindro anteriore dovrà essere "sentita" con un dito della mano sinistra. Al termine di tutta l'operazione si potranno rimontare i manicotti carburatori/filtri aria e avviare la moto per regolare definitivamente le viti del minimo che dovranno sempre essere mosse nella stessa misura in entrambi i carburatori. Ricordatevi anche di abbassare le due cuffiette di gomma che coprono i registri dei coperchietti dei carburatori e/o di cambiarli se danneggiati.

Per quanto "casareccio" questo sistema consente un preciso livellamento delle valvole gas, richiedendo solo un po' più di tempo per lo smontaggio e rimontaggio dei manicotti carburatori/filtro.

Buon lavoro!

Fabio